

EINBAUHINWEISE
CAE ULTRA-SHIFTER ARTIKEL NR. 100506N
POLO / LUPO / AROSA
VW SEILZUGGETRIEBE 085



Der Shifter ist für Rennfahrzeuge ohne Innenausstattung vorgesehen. Bei eingebauter Mittelkonsole muss diese entfernt werden oder soweit ausgeschnitten werden bis eine entsprechende Freigängigkeit für die Schaltseile gewährleistet ist.

Der Schaltbock sollte direkt auf das Blech des Mittel隧nells geschraubt werden, evtl. vorhandener Teppich muss ausgeschnitten werden. Alle beweglichen Teile gelegentlich mit gutem Sprühfett schmieren, hierzu z.B. die Gummikappen an den Kugelköpfen anlupfen. Zur Reinigung der Aluteile empfehlen wir handelsüblichen Spiritus.

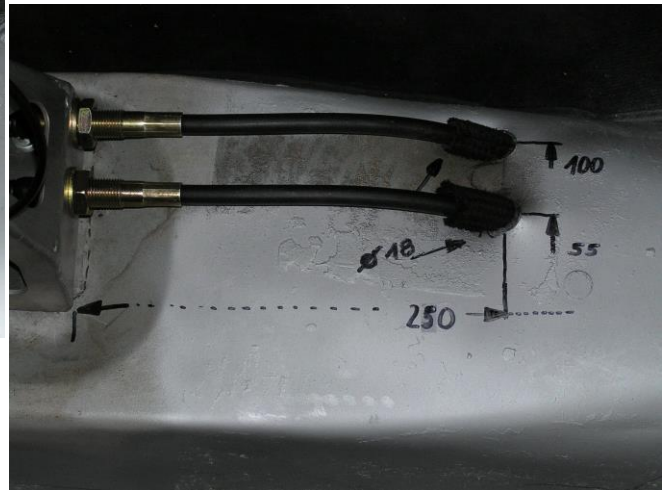
Ausbau:

- Originalschalthebel und Schaltseile komplett ausbauen

Blecharbeiten:

Für die Durchführung der Schaltseile In den Mitteltunnel zwei 18mm Löcher entsprechend folgender Bilder bohren:

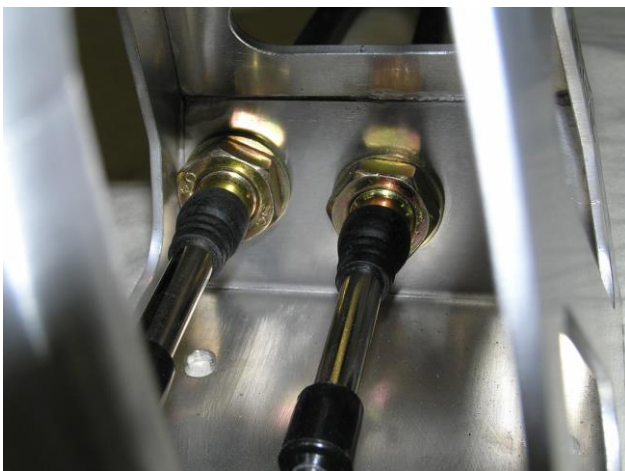
In die gebohrten Löcher eine entsprechende Metallstange stecken und vorsichtig nach hinten Umlegen, dadurch ergibt sich die optimale Durchführung für die Schaltseile



Der Einbau

Generell auf jede Kugel eine Dichtmanschette montieren und Kugelpfannen einfetten. Nach kompletter Montage des Shifters die Kugelköpfe mit den Splintklammern sichern.

*Alle Muttern / Schrauben bei der Montage einkleben!
Schaltseile niemals knicken!*



Befestigung Schaltseile am Shifter

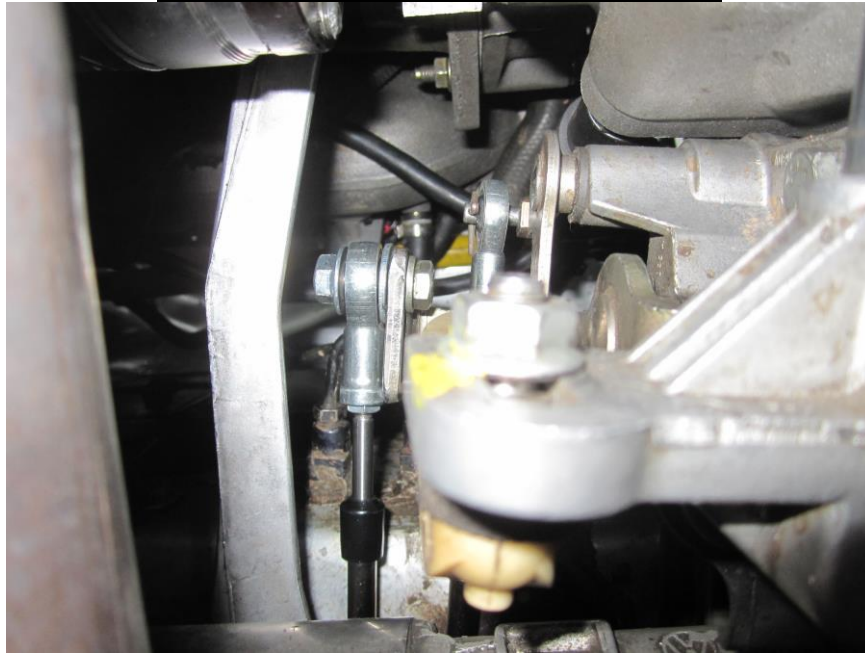
Die Schaltseile müssen so weit wie möglich aus dem Schaltturm herausstehen, innen ist kein Gewindegang sichtbar:

Für die Demontage und Montage der Muttern die Gummimanschetten abziehen, die Muttern lassen sich dann darüber stülpen.

Montage Shifter

Schaltzüge ohne die Unibal und Muttern durch die Löcher im Tunnel führen, dabei die Schlauchstücke in den Tunnel einbauen.

Nach der Durchführung der Schaltseile und vor der Befestigung des Shifters je 1 Mutter und 1 U-Scheibe auf die Schaltseile unterhalb des Tunnels aufschrauben und die Seile analog zu den Serienseilen an der Halterung vom Getriebe einführen, Seile laufen parallel vom Shifter zum Getriebe



Ansicht von Unten

Jeweils die 2te Mutter M16, die Dichtkappen , Mutter M6 und Unibalgelenke aufschrauben und am Getriebe befestigen

Shifter auf dem Tunnel verschrauben und dabei das Abdeckblech unter dem Tunnelblech verschrauben. Das Blech vor der Montage der Tunnelwölbung anpassen und zur Abdichtung auf den Rand des Bleches die Moosgummistreifen aufkleben.

Achtung!!
Schaltseile unbedingt gegen Hitzeeinwirkung schützen. Auch geschützte Schaltseile dürfen nicht am Auspuff anliegen.
Bei Turbomotoren noch zusätzliche Schutzmaßnahmen treffen z.B. Alu-Wabenblech

Einstellung der Schaltwege 5 Gang Getriebe

- Getriebe per Hand in 3. oder 4. Gang schalten.
Der 3. und 4. Gang befindet sich in Leerlauf-Null-Lage. Um sie einzulegen, Schalthebel ohne Last einfach nach vorne oder hinten bewegen.
- Jetzt gewünschte Mittellage des Schalthebels ermitteln (*In Mittellage sollte der Schalthebel leicht nach rechts geneigt sein*) und unter dem Schaltbock mit Inbusschlüssel den unteren Federanschlag festschrauben. (Bild 6)



6

- Nun die Kugelpfanne auf die Kugel L-Hebel drücken. Hierbei die R/L Spindel zwischen dem L Hebel und dem seitlichen Ausleger so einstellen das sich beim Aufdrücken der Kugelpfanne der Schalthebel nicht seitlich verstellt. Nun müssen sich 3./ 4. Gang schon einwandfrei einlegen lassen.
- Per Schalthebel Getriebe in Ebene 1 / 2 schalten und in Anschlagsschraube **Z** einschrauben bis sich die Gänge in Ebene 1 / 2 sauber wechseln lassen.
- Nun per Schalthebel Getriebe in 5. (ggf 6.)Gang-Ebene schalten und Anschlagsschraube **X** einschrauben bis sich der 5. Gang sauber einlegen lässt.
- Sperrstift über Zug betätigen und Getriebe in Rückwärtsgangebene schalten. Anschlagsschraube **Y** einschrauben bis sich der Rückwärtsgang sauber einlegen lässt.



**Alle Funktionen und Einstellungen im Fahrversuch kontrollieren und ggf. nachstellen.
Falsche oder ungenaue Einstellung kann zu Getriebeschäden führen !!!**

CAE Shifting Technology wünscht gute Fahrt