

EINBAUHINWEISE
RENNSPORTSCHALTUNG
CAE ULTRA-SHIFTER
Lupo GTI
VW SEILZUGGETRIEBE 02T



Der Shifter ist für Rennfahrzeuge ohne Innenausstattung vorgesehen. Bei eingebauter Mittelkonsole muss diese entfernt werden oder soweit ausgeschnitten werden bis eine entsprechende Freigängigkeit für die Schaltseile gewährleistet ist.

Der Schaltbock sollte direkt auf das Blech des Mittel隧nells geschraubt werden, evtl. vorhandener Teppich muss ausgeschnitten werden. Alle beweglichen Teile gelegentlich mit gutem Sprühfett schmieren, hierzu z.B. die Gummikappen an den Kugelköpfen anlupfen. Zur Reinigung der Aluteile empfehlen wir handelsüblichen Spiritus.

Ausbau:

- Auspuff ausbauen oder hängen lassen. Das Hitzeschutzblech, sowie den Originalschalthebel und die Schaltseile komplett ausbauen.
- Schalt und Wählhebel vom Getriebe abbauen

Blecharbeiten:

- Zwei 20 mm Bohrungen in den Mittelunnel bohren. Die Bohrungen sollten an den hier gezeigten Positionen gebohrt werden.
- Die Masse beziehen sich auf die Vorderkante des Tunnelausschnitts.
- In die Bohrungen von unten einen passende Stange stecken und die Stange nach vorne Drücken um die abgebildeten Durchführungen zu erstellen.



- Shifter auf den Mittelunnel stellen und die 4 Bohrungen anzeichnen. An diesen Stellen je ein 6,5mm Loch bohren und entgraten.



3

Der Einbau

*Generell auf jede Kugel eine Dichtmanschette montieren und Kugelpfannen einfetten. Nach kompletter Montage des Shifters die Kugelköpfe mit den Splintklammern sichern.
Alle Muttern / Schrauben bei der Montage einkleben!
Schaltseile niemals knicken!*

Verlegung der Schaltseile

Das Schaltseil „S“ (Nennlänge 1200mm) wird an dem mittigen Loch des Schaltturms angebracht.

Das Wählseil „W“ (Nennlänge 1160mm) wird in Fahrtrichtung Links montiert

Für die Demontage und Montage der Muttern die Gummimanschetten abziehen, die Muttern lassen sich dann darüber stülpen.

Die Seile nicht verwechseln !!!!

Die Schaltseile müssen so weit wie möglich aus dem Schaltturm herausstehen, innen ist kein Gewindegang sichtbar:



Schaltzüge durch die Löcher im Mitteltunnel führen, dabei die Schutzschläuche in die Bohrungen einbauen.

(Wir empfehlen Bremsenreiniger als Gleitmittel)

Die Schaltseile sofort beim Einsetzen des Shifters über das Getriebe Richtung Seilwiderlager verlegen (unter dem Mitteltunnel)

Shifter auf dem Tunnel verschrauben und dabei das Abdeckblech unter das Tunnelblech schrauben. Das Blech vor der Montage der Tunnelwölbung anpassen und zur Abdichtung auf den Rand des Bleches die Moosgummistreifen aufkleben.



***Achtung!!
Schaltseile unbedingt mit den blauen
Hitzeschutzschläuchen gegen
Hitzeeinwirkung schützen.***

***Auch die geschützten Schaltseile
dürfen **nicht** am Auspuff anliegen.***

Umbau der Getriebehebel:

An Getriebe-„Wähl-“ und „Schalthebel“ die Kugelköpfe ausbohren und durch die mitgelieferten ersetzen.
Das Tilgergewicht wie abgebildet abschneiden.



Schaltheile am Getriebe montieren:

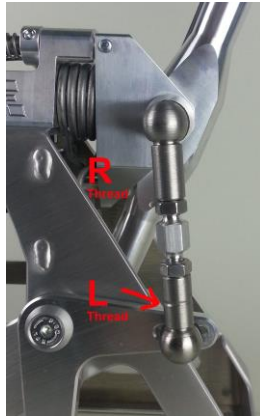


Einstellung der Schaltwege 5 & 6 Gang Getriebe

- Eine Kugelpfanne der seitlichen Koppelstange abziehen
- Getriebe nun per Hand in 3. oder 4. Gang schalten. Dafür den Schalthebel einfach nach vorne oder hinten bewegen.

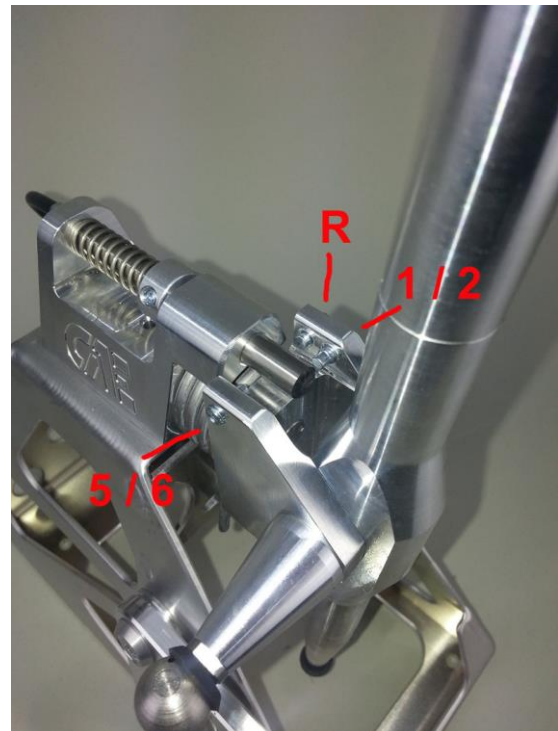


- Jetzt gewünschte Mittellage des Schalthebels justieren (*In Mittellage sollte der Schalthebel leicht nach rechts geneigt stehen*) und unter dem Schaltbock mit Inbusschlüssel den unteren Federanschlag festschrauben. (Bild 6)



- Nun die Koppelstange wieder aufdrücken. Hierbei durch verdrehen des mittleren Sechskants die Koppelstange so einstellen das sie beim Aufdrücken GENAU auf den Kugelkopf passt (Die Pfanne mit der Umlaufenden Nut hat das Linksgewinde) Hierbei sehr genau arbeiten und danach die Muttern kontern. Nun müssen sich 3./ 4. Gang schon einwandfrei einlegen lassen.

- Nun per Schalthebel Getriebe in Ebene 1 / 2 schalten und die Anschlagsschraube justieren bis sich die Gänge in Ebene 1 / 2 sauber wechseln lassen.
- Nun per Schalthebel Getriebe in 5. (ggf 6.)Gang-Ebene schalten und die Anschlagsschraube einschrauben bis sich der 5. Gang sauber einlegen lässt.
- Sperrstift über Zug betätigen und Getriebe in Rückwärtsgangebene schalten. Anschlagsschraube einschrauben bis sich der Rückwärtsgang sauber einlegen lässt.



**Alle Kugelpfannen Kontern und Sicherungsklammern einbauen
Einstellungen bei Probefahrt prüfen und wenn notwendig nachjustieren,
falsche oder ungenaue Einstellung kann zu Getriebeschäden führen.**



CAE wünscht gute Fahrt