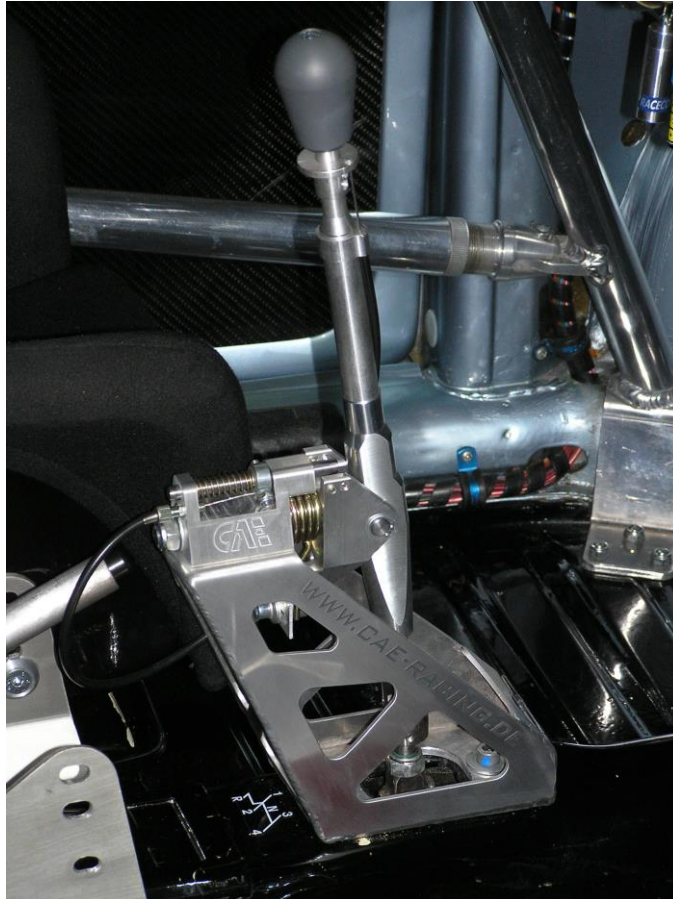


CAE SHIFTING TECHNOLOGY GMBH

ALTE BOTTROPER STRASSE 103
45141 ESSEN
FAX +49 201 72 66290
TEL +49 201 8777 802
E-MAIL: INFO@CAE-RACING.DE

CAE ULTRA SHIFTER EINBAUHINWEISE VW KÄFER



Die Schaltung ist für Rennfahrzeuge konzipiert bei denen die Innenausstattung entfernt wurde. Bei eingebauter Mittelkonsole muss diese entfernt werden oder soweit ausgeschnitten werden das eine entsprechende Freigängigkeit gewährleistet ist. Evtl. muss der Handbremshebel gekürzt werden.

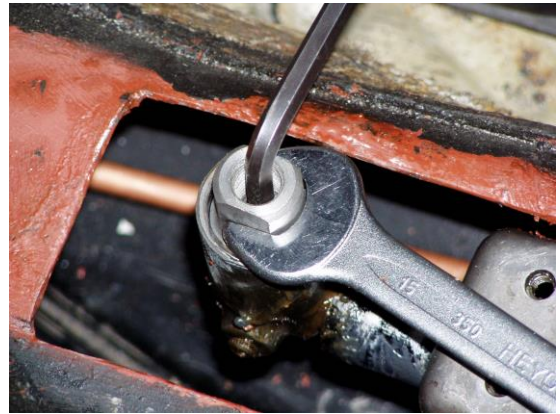
(erhältlich bei GWD)

Der Schaltbock sollte auf das Blech des Mittel隧unnels geschraubt werden.

Es kann unter Umständen Notwendig sein das hintere Schaltstangengelenk umzubauen. Da dieses auf jeden Fall neu oder besser noch mit PU Buchsen ausgestattet sein sollte bietet sich direkt die Überprüfung der Mittelstellung an. Falls das Gelenk in der Mittellage leicht nach rechts geneigt steht, muss es umgedreht werden und auf der gegenüberliegenden Seite der Klemmbuchse ein neues M8 Gewinde für die Fixierschraube geschnitten werden. Die Lage der Bohrung anzeichnen wenn das Gelenk Waagrecht ausgerichtet ist. Dabei darauf achten das die Zentrierung auf der Getriebeschaltstange meist leicht nach rechts geneigt ist.

- Die originale Schaltung komplett ausbauen. Schaltstangenbohrung entfetten.

- Hinteres Schaltgelenk am Getriebe auf Spielfreiheit prüfen, ggf. erneuern
- Spreizklemme in Schaltstangenbohrung einführen und mit Madenschraube klemmen. (RICHTIG festziehen !!!)



- Gelenkstange in Klemme einschrauben und mit Mutter kontern. (Durch die Einschraubhöhe lassen sich die Schaltwege geringfügig anpassen)

- Den Schaltbock auf dem Mitteltunnel montieren, dabei die Gelenkstange in den Schalthebel einführen.



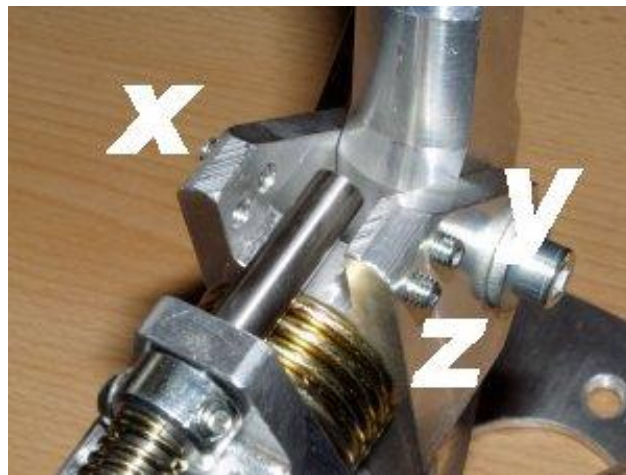
- Für bessere seitliche Stabilität an den in der Grundplatte gebohrten 6mm Bohrungen zusätzliche Gewinde in den Tunnel schneiden und Schaltbock mit zwei M6er Schrauben zusätzlich fixieren. Hierbei kann es aufgrund der verschiedenen Tunnelausführungen und Toleranzen für eine waagerechte Ausrichtung notwendig sein die Grundplatte mit Unterlegscheiben zu unterfüttern.
- Schaltwege Einstellen

Einstellung der Schaltwege 4 Gang

- Unteren Federanschlag der Mittellagefeder lösen.
- Getriebe in 3. oder 4. Gang schalten.
- Anschlagschraube **X** einschrauben bis sich die beiden Gänge sauber einlegen lassen. In dieser Position unter dem Schaltbock mit Inbusschlüssel den unteren Federanschlag festschrauben.



- Per Schalthebel Getriebe in Ebene 1 / 2 schalten und in Anschlagschraube **Y** einjustieren bis sich die Gänge in Ebene 1 / 2 sauber wechseln lassen.



(Beispielbild Rückwärtsgang Links)

- Arretierstift über Zug betätigen und Getriebe in Rückwärtsgangebene schalten. Anschlagschraube **Z** einjustieren bis sich der Rückwärtsgang sauber einlegen lässt.

Einstellung der Schaltwege 5 Gang z.B. Gene Berg o.Ä. (nicht Porsche 5- Gang)

- Getriebe in 3. oder 4. Gang schalten.
- Unter dem Schaltbock mit 5er Inbusschlüssel den unteren Federanschlag einstellen. Der Gangwechsel 3-4 muss nun schon sauber funktionieren, sonst nochmals nachjustieren.



- Per Schalthebel Getriebe in Ebene 1 / 2 schalten (Suchen) und in Anschlagschraube **Y** einjustieren bis sich die Gänge in Ebene 1 / 2 sauber wechseln lassen.

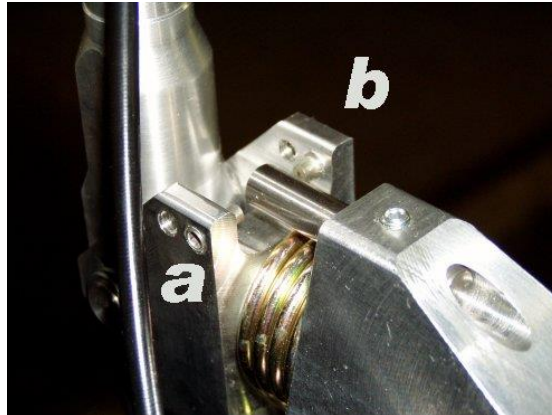


- Nun per Schalthebel Getriebe in 5.Gang-Ebene schalten und Anschlagschraube **X** einschrauben bis sich der 5. Gang sauber einlegen lässt.

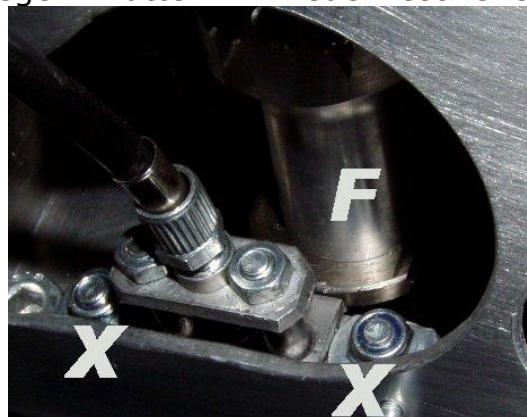
- Sperrstift über Zug betätigen und Getriebe in Rückwärtsgang schalten. Anschlagschraube **Z** einjustieren bis sich der Rückwärtsgang sauber einlegen lässt

Einstellung der Schaltwege 5 Gang Porsche Getriebe

- Getriebe in mittlere Gangebene schalten.
- Unter dem Schaltbock mit 5er Inbusschlüssel den unteren Federanschlag einstellen. Der Gangwechsel in dieser Ebene muss nun schon sauber funktionieren, sonst nochmals nachjustieren.
- Per Schalthebel Getriebe in die linke Ebene schalten (1-2 oder 1-R)
- Anschlagschraube **b** einjustieren bis sich die Gänge in dieser Ebene sauber wechseln lassen



- Nun per Schalthebel Getriebe in rechte Gang-Ebene schalten und Anschlagschraube **a** einschrauben bis sich 4-5 oder 5-R Gang sauber einlegen lassen.
- Die Sperre des Rückwärtsganges muss so justiert werden das die Anschlagscheibe die zwischen der Klemme und der Mutter sitzt auf gleicher Höhe mit dem Sperrblech der R-Sperre liegt.
- Schalthebel in Neutral-Position in die Ebene des Rückwärtsganges schwenken. (Je nach Getriebeausführung links oder Rechts) Zum Justieren Muttern **X** lösen und die Sperrvorrichtung an die Anschlagscheibe anlegen. Muttern **X** wieder festziehen.



- Sperre über Zug betätigen und prüfen ob sich der Rückwärtsgang einlegen lässt.
- Mechanismus der RW-Sperre fetten.