

EINBAUHINWEISE
FÜR
CAE ULTRA-SHIFTER "UNTERFLUR- QUATTRO"
GOLF 5,6 ; AUDI A3 & TT
VW SEILZUGGETRIEBE D2M MQ350

Der Shifter ist für Fahrzeuge mit Innenausstattung vorgesehen.
Je nach Fahrzeugmodell sind nur geringe bis keine Änderungen an der Mittelkonsole notwendig. Die Abdeckrahmen des Schaltsacks müssen ausgeschnitten werden bis eine entsprechende Freigängigkeit für den Shifter gewährleistet ist.

Alle beweglichen Teile gelegentlich mit gutem Sprühfett schmieren, hierzu z.B. die Gummikappen an den Kugelköpfen anlupfen.
Zur Reinigung der Aluteile empfehlen wir handelsüblichen Spiritus.

Ausbau:

- Fahrzeug sicher auf einer KFZ Hebebühne anheben.
- Batterie abklemmen und diese incl. Batterieträger ausbauen
- Seilenden der Originalschaltseile abnehmen
- Seilwiderlager am Getriebe und Getriebehebel ausbauen
- Unterbodenverkleidung, Hitzeschutzbleche Auspuff und Antriebswelle ausbauen
- Mittelkonsolen Abdeckrahmen und Mittelkonsole entfernen wie zum Ausbau der Serienschaltung notwendig.
- Originalschaltung komplett ausbauen

Bearbeitung der Getriebehebel:

Wenn unser modifizierter Hebelsatz 10117KIT nicht mitbestellt wurde müssen die vorhandenen Hebel wie nachfolgend beschrieben umgearbeitet werden:
ACHTUNG: der Kunststoff Wählhebel lässt sich nicht umarbeiten

Das Tilgergewicht wie gezeigt abschneiden:



Die originalen Bolzen für die Seilbefestigung an beiden Bolzen ausbohren (Ø 8mm) und die mitgelieferten Kugelköpfen montieren:

Schalt und Wählhebel wieder am Getriebe anbringen, das Seilwiderlager noch nicht

- Moosgummistreifen auf den Shifter kleben um bei der Montag die Gasdichtigkeit sicher zu stellen, darauf achten das alle Bohrungen im Bodenblech abgedeckt werden.



Blecharbeiten

Die Querstrebe im Tunnel entfernen. Die Schaltung wird anders als auf diesem Bild >> ca. 20mm weiter hinten platziert, hierfür muss die Strebe raus
raus



Nun die Position der hinteren Bolzen Markieren und 2 ca 8mm grosse Löcher in das Tunnelblech bohren

Der Einbau



Generell auf jede Kugel eine Dichtmanschette montieren und Kugelpfannen und Dichtkappen einfetten. Nach kompletter Montage des Shifters die Kugelköpfe mit den Splintklammern sichern.

**Alle Muttern / Schrauben bei der Montage einkleben!
Schaltseile niemals knicken!**

Montage Shifter

- Den Shifter entsprechend dem Serienteil von unten in den Tunnel einführen und mit den 4 Originalmuttern befestigen

Montage der Schaltseile am Shifter

Alle Anbauteile der Schaltseile Getriebeseitig S & W demontieren.

Auf der Schalthebelseite jeweils alle Anbauteile bis auf 1 Scheibe und Mutter demontieren

Das längere Seil (S) wird mittig am Schalturm befestigt, entsprechend das kürzere Wählseil (W) Links.



Die Schaltseile müssen so weit wie möglich aus der Box herausstehen, innen ist kein Gewindegang sichtbar.

Seile beim Einbau sofort Richtung Motorraum über dem Getriebe verlegen Die Muttern M16 einkleben !!!

Achtung!!



Schaltseile unbedingt mit den blaugrauen Hitzeschutzschläuchen gegen Hitzeeinwirkung schützen.

Auch die geschützten Schaltseile dürfen **nicht am Auspuff anliegen.**

Bei Turbomotoren noch zusätzliche Schutzmaßnahmen treffen z.B. Alu-Wabenblech

- Vom Motorraum aus jeweils einen Hitzeschutzschlauch auf die Seile schieben und diesen mit der Klemmschelle noch auf der Metallbüchse hinter dem Gewinde befestigen.
- Dann je eine M16er Mutter, eine große U-Scheibe und den Zentrierring montieren
- Seilwiderlager einbauen **ACHTUNG ! Wir empfehlen unbedingt unser Stahlblech-Widerlager10117WID**
- Nochmals eine große Scheibe, Mutter und Dichtkappen an beiden Seilen anbauen
- M6er Muttern und Kugelpfannen wie im Bild gezeigt montieren und auf die Kugelköpfe aufdrücken
- M16er Muttern festziehen und darauf achten das keine Spannung auf den Seilen ist.

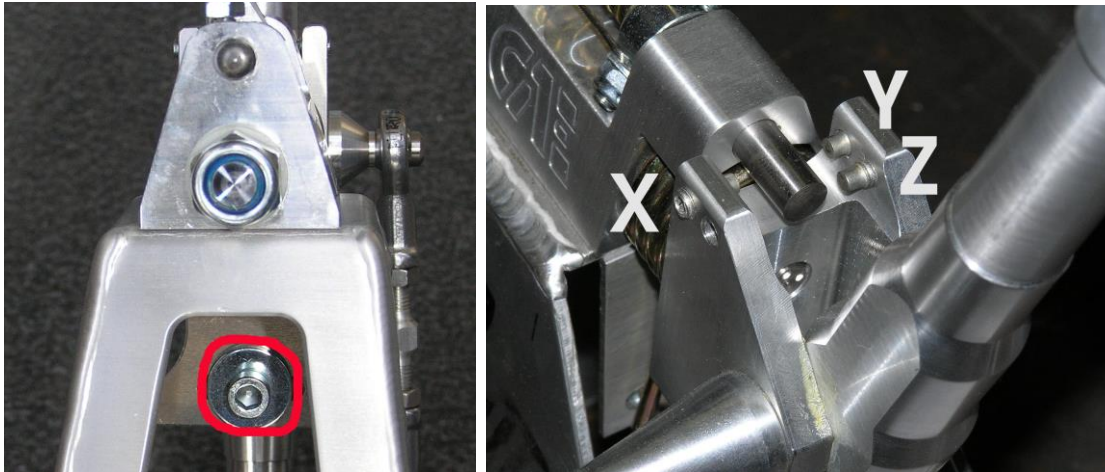
Muttern Einkleben !!!



Schalt und Wählseil auf „Endlagen-Freigang“ überprüfen.
Bei eingelegtem Gang muss immer noch ein Restweg am Seil verfügbar sein!

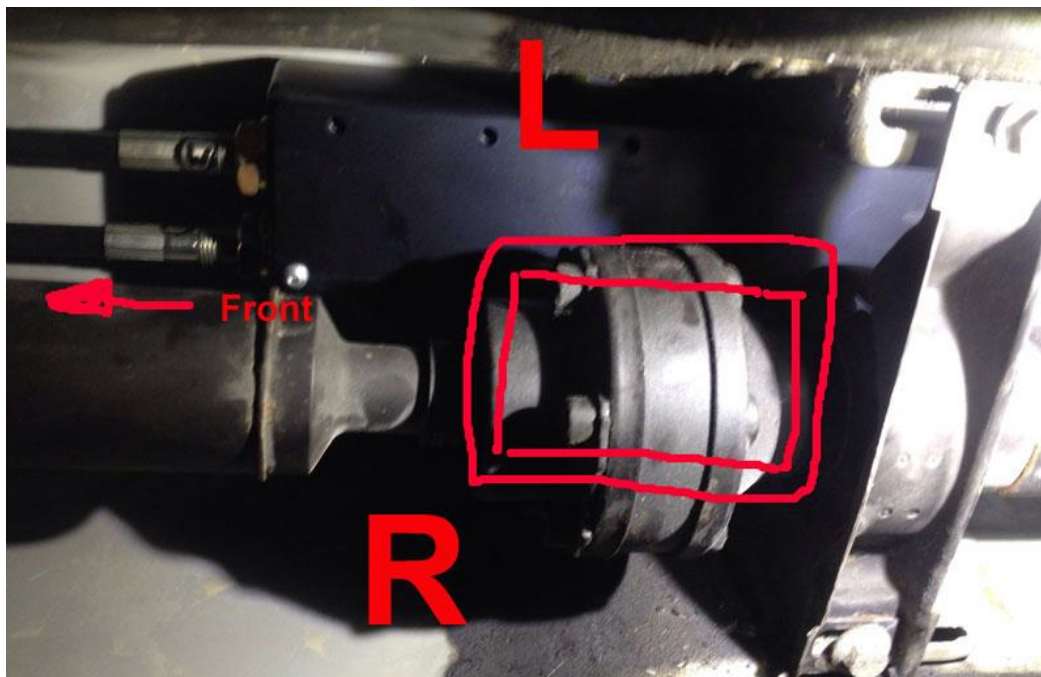
Einstellung der Schaltwege 5 & 6 Gang Getriebe

- Getriebe in 3. oder 4. Gang schalten.
Der 3. und 4. Gang befindet sich in Leerlauf-Null-Lage. Um sie einzulegen, Schalthebel ohne Last einfach nach vorne oder hinten bewegen.
- An einer der beiden Kugelpfannen am Ende des Wählseils die Länge des Seils so einstellen, dass bei eingelegtem 3./4. Gang das seitliche Spiel gleich groß ist, die Kugelpfanne muss sich ohne Längenänderung auf die Kugel drücken lassen. Muttern M 6 festziehen.



- Per Schalthebel Getriebe in Ebene 1 / 2 schalten und in Anschlagschraube **Z** einschrauben bis sich die Gänge in Ebene 1 / 2 sauber wechseln lassen.
- Nun per Schalthebel Getriebe in 5. / 6. Gang-Ebene schalten und Anschlagschraube **X** einschrauben bis sich der 5. Gang sauber einlegen lässt.
- Rückwärtsgang-Sperrstift über Zug betätigen und Getriebe in Rückwärtsgang-Ebene schalten. Anschlagschraube **Y** einschrauben bis sich der Rückwärtsgang sauber einlegen lässt.
- Splintklammern an den Kugelpfannen montieren

- Abdeckblech unter die Shifter-Box schrauben und wiederum mit Moosgummistreifen abdichten, Schrauben einkleben. Auf die richtige Position der Vertiefung im Abdeckblech zur Kardanwelle achten :



- Hitzebleche , Auspuff , Unterbodenverkleidung , Batterieträger und Batterie wieder einbauen



Alle Funktionen und Einstellungen im Fahrversuch kontrollieren und ggf. nachstellen. Falsche oder ungenaue Einstellung kann zu Getriebeschäden führen !!!

CAE wünscht gute Fahrt