

## EINBAUHINWEISE FÜR CAE ULTRA-SHIFTER SUZUKI SWIFT MZ 5 GANG



Der Shifter ist für Fahrzeuge mit Innenausstattung vorgesehen. Die Mittelkonsole selbst muss nicht bearbeitet werden, der Abdeckrahmen muss für die Montage passend ausgeschnitten werden bis eine entsprechende Freigängigkeit für den Shifter gewährleistet ist.

Alle beweglichen Teile gelegentlich mit gutem Sprühfett schmieren, hierzu z.B. die Gummikappen an den Kugelköpfen anlupfen.  
Zur Reinigung der Aluteile empfehlen wir handelsüblichen Spiritus.

### **Originalschalthebel ausbauen:**

- Schaltsack am Rand greifen und hochziehen
- Abdeckrahmen nach oben ausklipsen
- Hinteren Teil der Mittelkonsole ausbauen

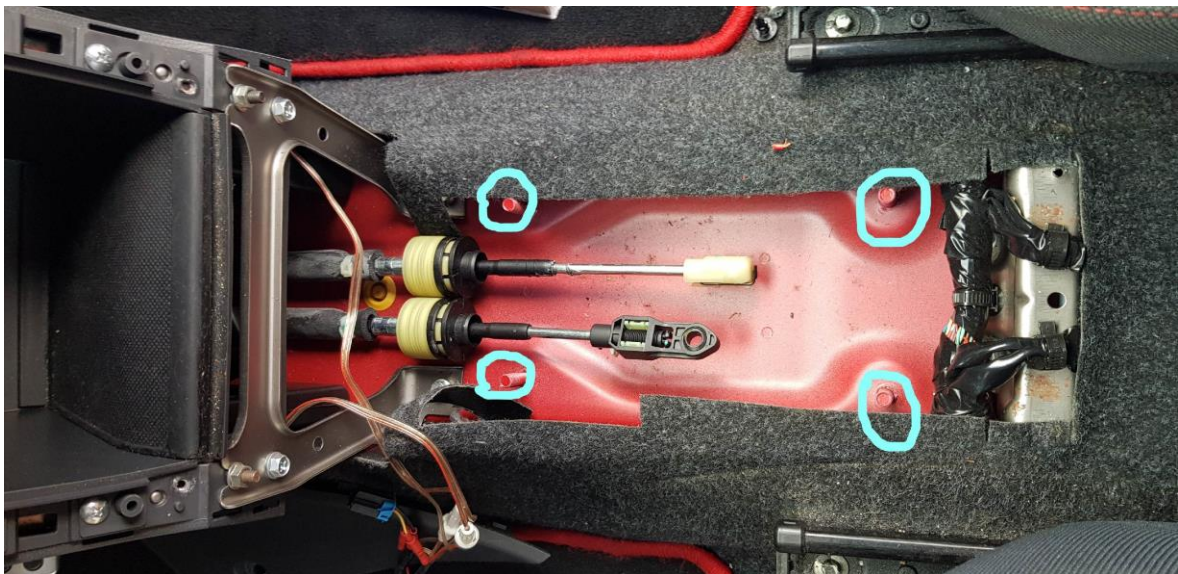


- Vordere Mittelkonsole ausbauen
- Schaltseile demontieren und Schaltbock herausnehmen



### **Einbau CAE Shifter**

- Die 4 Distanzbüchsen ( 15mm hoch) auf die Gewindebolzen legen



CAE Shifter aufsetzen und dabei die Schaltseile in das Shiftergehäuse einführen



- Shifter anschrauben und danach die Seile am Schottblech einclippen
- Kugelpfanne auf Schaltseil aufdrücken, am Wählhebel noch nicht

## **NUN ZUNÄCHST DEN SHIFTER KOMPLETT JUSTIEREN**

### **Einstellung der Schaltwege 5 Gang Getriebe**

- Mittellage des Schalthebels einstellen/ kontrollieren, er sollte möglichst Senkrecht stehen, dies ist die (neutral) Pos 3/4.
- Die Einstellung wenn nötig / gewünscht durch verschieben des Federanschlages im Gehäuse des Shifters verstellen (Inbus 5mm)



- Nun das Getriebe in 3. oder 4. Gang schalten. 3. und 4. Gang befindet sich in Leerlauf-Null-Lage. Um sie einzulegen, den Schalthebel ohne seitliche Bewegung einfach nach vorne oder hinten bewegen.
- Die seitliche Koppelstange (R/L GEWINDE) nun so einstellen das das Auge des Wählseils GENAU auf den Zapfen am L-Hebel passt. Kontermuttern den Koppelstange festziehen  
!!! die Koppelstange ist aus Alu!!!!

**KONTROLLE:** Bei **eingelegtem** 3./4. Gang muss das seitliche Spiel am Schalthebel gleich groß ist, sonst die Koppelstange nachjustieren

- Getriebe per Schalthebel in Ebene 1 / 2 schalten und Anschlagschraube justieren bis sich die Gänge sauber wechseln lassen. (min 0,5mm Spiel von Schraubenspitze bis Anschlagbolzen)



- Getriebe per Schalthebel in den 5-ten Gang schalten und Anschlagschraube justieren bis sich die Gänge sauber wechseln lassen. (ca 0,5mm Spiel von Schraubenspitze bis Anschlagbolzen)



- Rückwärtsgang-Sperre über Zug betätigen und Getriebe in Rückwärtsgangebene schalten. Die Anschlagschraube einschrauben bis sich der Rückwärtsgang sauber einlegen lässt.
- ACHTUNG der Unterschied der beiden Schrauben für 5. und R-Gang ist nun minimal hier muss sehr fein justiert werden !!

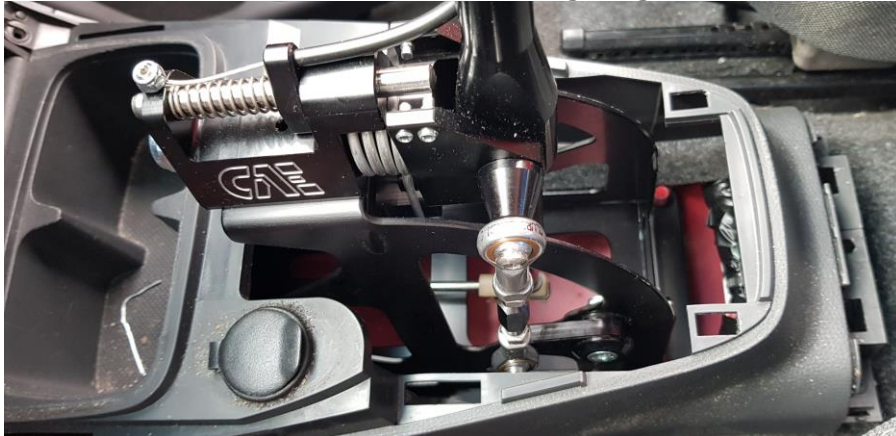


**Nach kompletter Montage des Shifters alle beweglichen Stellen abschmieren, wir empfehlen Würth HHS 2000 (Gilt nicht für Kunststoffpfannen)**  
**Alle Muttern / Schrauben bei der Montage einkleben!**  
**Schaltseile niemals knicken!**

**Alle Funktionen und Einstellungen im Fahrversuch kontrollieren und ggf. nachstellen.**  
**Falsche oder ungenaue Einstellung kann zu Getriebeschäden führen !!!**

## **Nach erfolgreicher Einstellung und Probefahrt kann die Mittelkonsole wieder montiert werden**

Hierfür den Shifter und Schaltseile nochmals lösen, nach hinten schieben und die Mittelkonsole darüber stülpen. (Schraube vL liegt unter dem Wählseil)  
Jetzt zuerst den Shifter wieder festschrauben, die Schaltseile befestigen und danach die Mittelkonsole endgültig einbauen



## **Bearbeitung der Mittelkonsolenabdeckung**

Mittelkonsolenrahmen entsprechend der folgenden Bilder bearbeiten damit sie über dem Shifter montiert werden kann:



**Wenn Fragen oder Probleme auftreten kontaktieren Sie uns bitte unbedingt, wir benötigen IHR Feedback zur Verbesserung unserer Produkte**

CAE wünscht gute Fahrt