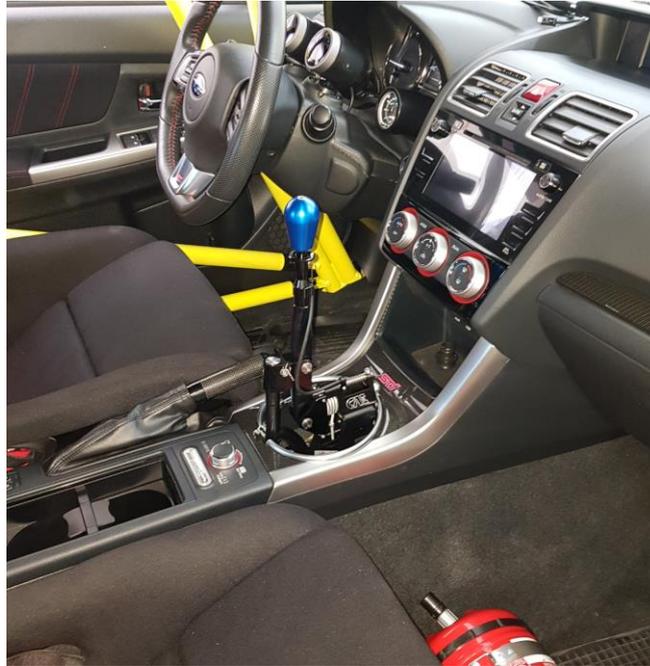


# **CAE SHIFTING TECHNOLOGY GMBH**

ALTE BOTTROPER STRASSE 103  
45356 ESSEN  
PHONE +49 201 8777 802  
E-MAIL: INFO@CAE-RACING.DE

## **EINBAUHINWEISE CAE ULTRA SHIFTER SUBARU IMPREZA STI 6 GANG BJ 08-18 ART NO 10088-ST**



Die Schaltung ist konzipiert für Fahrzeuge mit Innenausstattung.  
Die Mittelkonsole muss minimal bearbeitet werden und der originale  
Faltenbalg kann nicht montiert werden.

### **Allgemeine Hinweise:**

***Wir empfehlen alle Muttern bzw Schrauben bei der Montage  
einzukleben!***

***Um Flugrost zu vermeiden, alle Stahlteile hin und wieder mit  
Pflegeöl abreiben.***

***Zur Reinigung aller Alu-Teile Spiritus verwenden.***

***Den Pilotbolzen der Schaltstange sowie alle Gelenkstellen  
regelmässig schmieren, nur so lässt sich langfristig die  
einwandfreie Funktion sicherstellen.***

### **AUSBAU SERIENSCHALTUNG**

- Schaltsack abziehen und zusammen mit dem Schaltknauf vom Schalthebel abziehen
- Obere Gummiabdeckung entfernen (diese wird nicht mehr benötigt)
- Abdeckrahmen der Mittelkonsole ausbauen
- Gummimanschette mit Halterahmen abschrauben

- Fahrzeug nun auf Hebebühne sicher anheben und die Unterbodenverkleidung abbauen
- Die Originalschaltung *komplett* ausbauen  
Zuerst das große Gummilager der Schaltabstützung am Getriebe abbauen, dann den Halter vom Getriebe lösen



- Den Doppelsplint vom Schaltstangenadapter auf der Getriebebeschaltwelle nach oben durchschlagen, die Rückwärtsgangentriegelung abschrauben und die komplette Schaltung aus dem hinteren Lager ausfädeln und nach oben herausnehmen



- Die Schaltung soweit zerlegen das Gummimanschette einzeln ist, diese wird weiter verwendet.



## ÄNDERUNG GUMMIMANSCHETTE

- Die Löcher für die 4 Befestigungsschrauben des Shifters mit dem mitgelieferten 16 mm Locheisen erweitern; hier werden später die Distanzscheiben eingesteckt
- Die Abdeckstopfen mit den mitgelieferten Kabelbindern im Gummi befestigen
- Die Schaltstange in den Faltenbalg der Manschette stecken und den Kragen des Faltenbalges auf die Blechscheibe der Schaltstange ziehen.



## EINBAU CAE SHIFTER

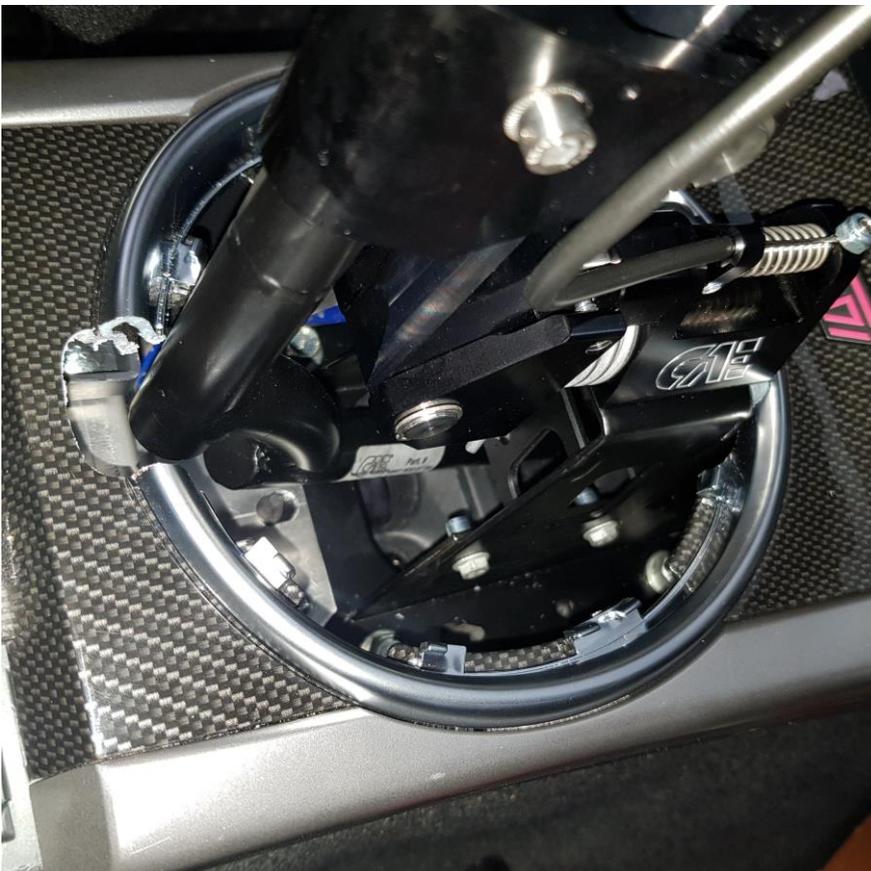
- Den Schaltstangenadapter an die Schaltstange montieren.
- Die Gummimanschette mit Schaltstange einsetzen. Die mitgelieferten Büchsen als Abstandshalter in die 16mm Löcher einsetzen.
- Jetzt nur das Grundgestell des Shifters auf dem Tunnel mit den mitgelieferten Schrauben M8x20 befestigen, *auf den richtigen Sitz der Gummizapfen in der Shifter-Grundplatte achten*



- Nun Schaltstangengelenk mit dem Adapter auf die Getriebeeingangswelle stecken und mit der M8x1x25mm Schraube sichern. Beide Schrauben anziehen. (20Nm & Loctite)
- Mitgelieferten Mittelkonsolenhalter montieren.



- Jetzt die Mittelkonsolenabdeckung im rot markierten Bereich aussparen. Dann die Mittelkonsolenabdeckung wieder montieren.



- Den Federanschlag unter dem Shifter soweit lösen das Er sich bewegen kann aber nicht klappert oder abfällt (weiter siehe Einstellung Schaltwege)
- Jetzt das komplette Schaltungs-Oberteil auf das Unterteil setzen, dabei den Bolzen der Schaltstange in die Passbohrung einführen

• **Den Pilotbolzen und die Passbohrung einfetten!**

!! Nicht verkanten !!!

- Sofort die Sicherungsschraube für die Schaltstange in die Gabel einschrauben, diese muss später noch zusätzlich mit Draht gesichert werden.
- Das Shifter-Oberteil mit den 4 Stück M5 x 12 Rippsschrauben am Unterteil befestigen (Die Schrauben erzeugen beim Festziehen mit ihrem Rippkopf leichte Späne, das ist normal)

- **!!!DEN PILOTBOLZEN UND DIE PASSBOHRUNG VOR DER MONTAGE GUT EINFETTEN !!!**  
**Unbedingt darauf achten das weder Bohrung noch Bolzen beschädigt werden**

**Diese Fotos verdeutlichen das Prinzip des drehbaren Pilotbolzens. Die Fixierschraube greift in die Nut des Pilotbolzens und sichert diesen so vertikal. Die Fixierschraube mit der Zahnscheibe leicht festziehen und mit dem mitgelieferten Draht sichern**

**Der Pilotbolzen muss drehbar bleiben !!!**



**Regelmäßig in den Kragen an der Spitze des Pilotbolzens Kriechöl sprühen. Dies ist für eine Einwandfreie Funktion unbedingt notwendig. Überschüssiges Fett entfernen und Oberflächen sauber halten. NIEMALS Reiniger oder Entfetter in die Verbindung sprühen. Dies gilt für alle Lagerstellen des Shifters**



Rückwärtsgang-Entsperrung am  
Getriebe anbauen:

Die feststehende Schraube im  
Verbinder wird in die Gehäusebohrung  
gesteckt und dieser mit dem Hebel  
verschraubt.

**!!ACHTUNG !!**

Die Serienmässige  
Rückwärtsgang Sperre ist damit  
deaktiviert

**Die Einstellung der CAE RW-Sperre  
ist somit essentiell**



### EINSTELLUNG DER SCHALTWEGE 6 GANG GETRIEBE

- Getriebe per Hand in 3. oder 4. Gang schalten. Dies ist die „Mittel-Lage“ des Getriebes, hierfür den Schalthebel ohne Drehbewegung vor oder zurück bewegen.
- Nun den Federanschlag wieder festschrauben.

- *Kontrolle: Bei eingelegtem 3./ 4. Gang muss das seitliche Spiel am Schalthebel zu beiden Seiten gleich groß sein, sonst nochmal den Federanschlag nachjustieren*

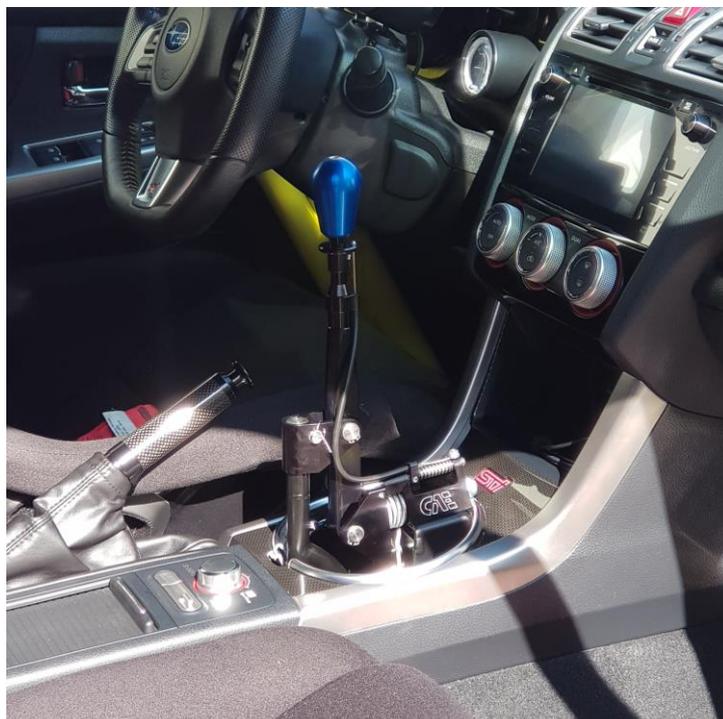


- Jetzt per Schalthebel den 1 / 2 gang einlegen(suchen) und die Anschlagsschraube einschrauben bis sich die Gänge in Ebene 1 / 2 sauber wechseln lassen. *Die Schraube darf bei eingelegtem Gang nicht am Bolzen anliegen*



- Getriebe in 5./ 6. Gang-Ebene schalten und Anschlagsschraube einschrauben bis auch diese Gänge sauber geschaltet werden können *Die Schraube darf bei eingelegtem Gang nicht am Bolzen anliegen*
- Arretierstift über Zug betätigen und Getriebe in Rückwärtsgangebene schalten. (Hebel nach rechts) Die Anschlagsschraube einschrauben bis sich der Rückwärtsgang sauber einlegen lässt.

**Alle Funktionen und Einstellungen unbedingt im Fahrversuch kontrollieren und ggf. nachstellen.  
Falsche oder ungenaue Einstellung kann zu Getriebeschäden führen  
!!!**



**CAE WÜNSCHT GUTE FAHRT**

**Wenn Fragen oder Probleme auftreten kontaktieren Sie uns bitte unbedingt, wir benötigen IHR Feedback zur Verbesserung unserer Produkte**