

**EINBAUhinweise**  
**CAE ULTRA SHIFTER**  
**SUBARU IMPREZA WRX / STI 6 GANG**  
**ART NO 10087-ST**



Die Schaltung ist konzipiert für Fahrzeuge mit Innenausstattung.  
Die Mittelkonsole muss nicht bearbeitet werden, lediglich der originale  
Faltenbalg kann nicht montiert werden.

**Allgemeine Hinweise:**

***Wir empfehlen alle Muttern bzw Schrauben bei der Montage  
einzukleben!***

***Um Flugrost zu vermeiden, alle Stahlteile hin und wieder mit  
Pflegeöl abreiben.***

***Zur Reinigung aller Alu-Teile Spiritus verwenden.***

***Den Pilotbolzen der Schaltstange sowie alle Gelenkstellen  
regelmässig schmieren, nur so lässt sich langfristig die  
einwandfreie Funktion sicherstellen.***

**AUSBAU SERIENSCHALTUNG**

- Schaltsack abziehen und zusammen mit dem Schaltknäuf vom Schalthebel abziehen
- Abdeckrahmen der Mittelkonsole ausbauen
- Gummimanschette mit Halterahmen abschrauben
  
- Fahrzeug nun auf Hebebühne sicher anheben und die Unterbodenverkleidung abbauen

- Die Originalschaltung *komplett* ausbauen  
Zuerst das grosse Gummilager der Schaltabstützung am Getriebe abbauen, dann den Halter vom Getriebe lösen



- Den Doppelsplint vom Schaltstangenadapter auf der Getriebebeschaltwelle nach oben durchschlagen, die Rückwärtsgangentriegelung abschrauben und die komplette Schaltung aus dem hinteren Lager ausfädeln und nach oben herausnehmen



Die Schaltung soweit zerlegen das Gummimanschette einzeln ist, diese wird weiter verwendet



## ÄNDERUNG GUMMIMANSCHETTE

- Die Löcher für die 4 Befestigungsschrauben des Shifters mit einem 12 mm Locheisen erweitern; hier werden später die Distanzscheiben eingesteckt
- Die Abdeckstopfen mit den mitgelieferten Kabelbindern im Gummi befestigen
- Die Schaltstange in den Faltenbalg der Manschette stecken und den Kragen des Faltenbalges auf die Blechscheibe der Schaltstange ziehen



## DER PILOTBOLZEN

- **DEN PILOTBOLZEN UND DIE PASSBOHRUNG VOR DER MONTAGE GUT EINFETTEN**

**Unbedingt darauf achten das weder Bohrung noch Bolzen beschädigt werden**

**Diese Fotos verdeutlichen das Prinzip des drehbaren Pilotbolzens. Die Fixierschraube greift in die Nut des Pilotbolzens und sichert diesen so vertikal.**

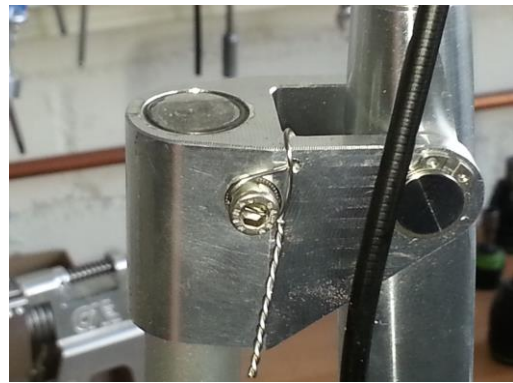
**Die Fixierschraube mit der Zahnscheibe leicht festziehen und mit dem mitgelieferten Draht sichern**

**Der Pilotbolzen muß drehbar bleiben !!!**



**Regelmäßig in den Kragen an der Spitze des Pilotbolzens Kriechöl sprühen. Dies ist für eine Einwandfreie Funktion unbedingt notwendig. Überschüssiges Fett entfernen und Oberflächen sauber halten. NIEMALS Reiniger oder Entfetter in die Verbindung sprühen. Dies gilt für alle Lagerstellen des Shifters**

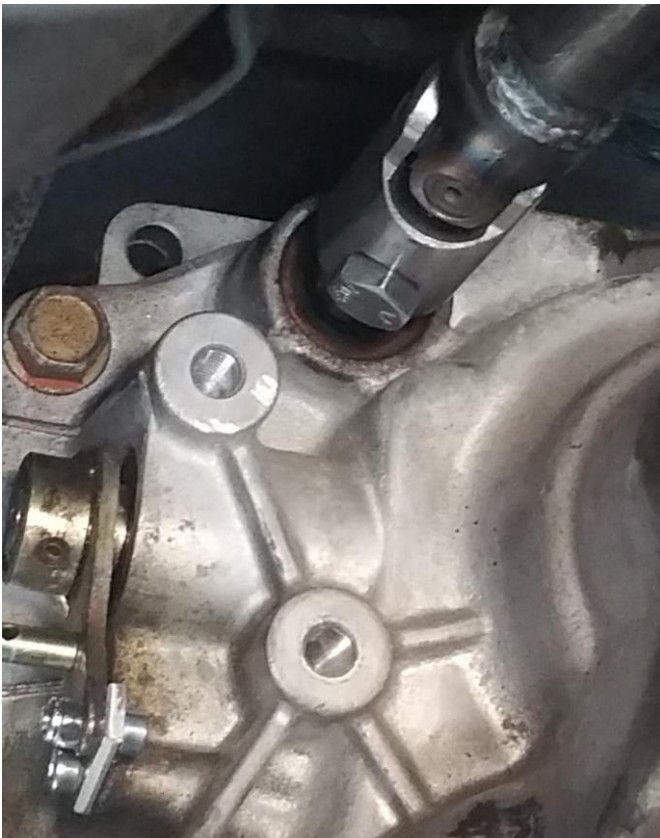
## Wir empfehlen Würth HHS2000



## EINBAU CAE SCHALTSTANGE



- Gummimanschette auf die Schaltstange montieren. Für das Montieren des Gummis auf der Blechscheibe der Schaltstange empfehlen wir ein wenig Bremsenreiniger als Gleitmittel.
- Die Schaltstange vom Innenraum aus durch die Tunnelöffnung führen und das Schaltstangengelenk auf die Getriebeeingangswelle stecken.
- Diese und die Bohrung des Gelenks müssen absolut sauber und Fettfrei sein.
- Das Schaltstangengelenk auf die Getriebeeingangswelle stecken und mit der M8x1x25mm Schraube sichern (20Nm & Loctite)



## EINBAU GAE SHIFTER



- Zunächst nur das Grundgestell des Shifters auf dem Tunnel mit den mitgelieferten Schrauben M6x16 befestigen, *auf den richtigen Sitz der Gummizapfen in der Shifter-Grundplatte achten*

- Jetzt die Mittelkonsolenabdeckung wieder montieren.



- Den Pilotbolzen der Schaltstange gut fetten, ebenso die Passbohrung in der Schaltstangengabel am Schalthebel
- Den Federanschlag im Shifter soweit lösen das Er sich bewegen kann aber nicht klappert oder abfällt (weiter siehe Einstellung Schaltwege)
- Jetzt das komplette Schaltungs-Oberteil auf das Unterteil setzen, dabei den Bolzen der Schaltstange in die Passbohrung einführen

**!! Nicht verkanten !!!**

- Sofort die Sicherungsschraube für die Schaltstange in die Gabel einschrauben, diese muss später noch zusätzlich mit Draht gesichert werden.
- Das Shifter-Oberteil mit den 4 Stück M5 x 12 Rippsschrauben am Unterteil befestigen (Die Schrauben erzeugen beim Festziehen mit ihrem Rippkopf leichte Späne, das ist normal)



Rückwärtsgang-Entsperrung am Getriebe anbauen:

Die feststehende Schraube im Verbinder wird in die Gehäusebohrung gesteckt und dieser mit dem Hebel verschraubt.

**!!ACHTUNG !!**

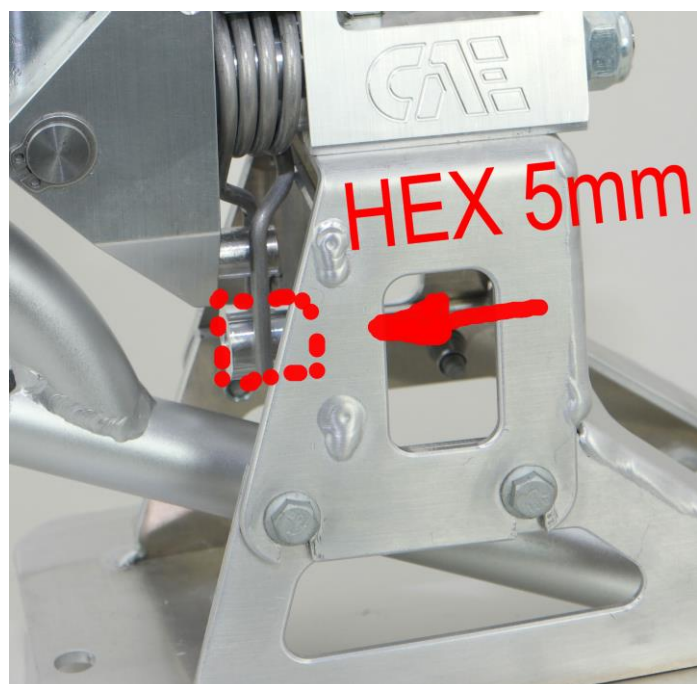
Die Serienmässige Rückwärtsgangssperre ist damit deaktiviert

**Die Einstellung der CAE RW-Sperre ist somit essentiell**

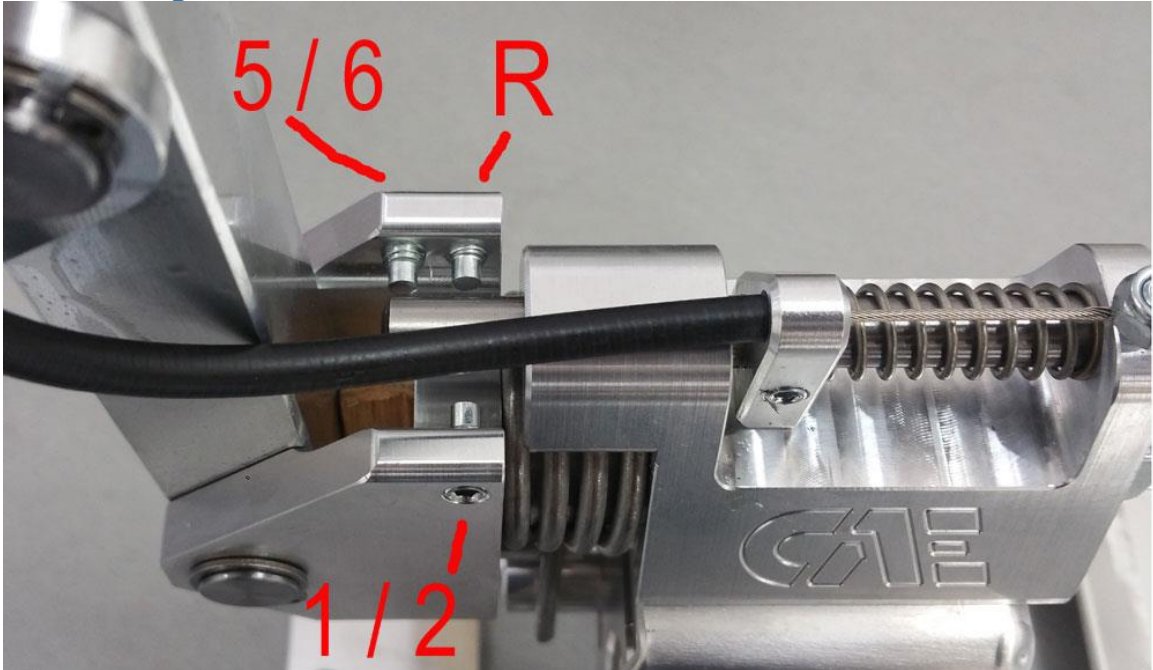
### EINSTELLUNG DER SCHALTWEGE 6 GANG GETRIEBE

- Getriebe per Hand in 3. oder 4. Gang schalten. Dies ist die „Mittel-Lage“ des Getriebes, hierfür den Schalthebel ohne Drehbewegung vor oder zurück bewegen.
- Nun den Federanschlag wieder festschrauben.

- *Kontrolle: Bei eingelegtem 3./ 4. Gang muss das seitliche Spiel am Schalthebel zu beiden Seiten gleich groß sein, sonst nochmal den Federanschlag nachjustieren*



- Jetzt per Schalthebel den 1 / 2 gang einlegen(suchen) und die Anschlagschraube einschrauben bis sich die Gänge in Ebene 1 / 2 sauber wechseln lassen. *Die Schraube darf bei eingelegtem Gang nicht am Bolzen anliegen*



- Getriebe in 5./ 6. Gang-Ebene schalten und Anschlagschraube einschrauben bis auch diese Gänge sauber geschaltet werden können *Die Schraube darf bei eingelegtem Gang nicht am Bolzen anliegen*
- Arretierstift über Zug betätigen und Getriebe in Rückwärtsgangebene schalten. (Hebel nach rechts) Die Anschlagschraube einschrauben bis sich der Rückwärtsgang sauber einlegen lässt.
- Den Rahmen des Faltenbalges wieder montieren, wir empfehlen doppelseitiges Klebeband

**Alle Funktionen und Einstellungen unbedingt im Fahrversuch kontrollieren und ggf. nachstellen.  
Falsche oder ungenaue Einstellung kann zu Getriebeschäden führen !!!**

**CAE WÜNSCHT GUTE FAHRT**

**Wenn Fragen oder Probleme auftreten kontaktieren Sie uns bitte unbedingt, wir benötigen IHR Feedback zur Verbesserung unserer Produkte**