

CAE SHIFTING TECHNOLOGY GMBH

ALTE BOTTROPER STRASSE 103
45356 ESSEN
PHONE +49 201 8777 802
E-MAIL: INFO@CAE-RACING.DE

EINBAUHINWEISE CAE ULTRA SHIFTER SUBARU IMPREZA WRX / STI 6 GANG ART NO 10087 RS "RACE"



Die Schaltung ist konzipiert für Fahrzeuge ohne Innenausstattung.

Allgemeine Hinweise:

Wir empfehlen alle Muttern bzw Schrauben bei der Montage einzukleben!

Um Flugrost zu vermeiden, alle Stahlteile hin und wieder mit Pflegeöl abreiben.

Zur Reinigung aller Alu-Teile Spiritus verwenden.

Den Pilotbolzen der Schaltstange sowie alle Gelenkstellen regelmässig schmieren, nur so lässt sich langfristig die einwandfreie Funktion sicherstellen.

AUSBAU SERIENSCHALTUNG

- Schaltsack abziehen und zusammen mit dem Schaltknauf vom Schalthebel abziehen
- Abdeckrahmen der Mittelkonsole ausbauen
- Gummimanschette mit Halterahmen abschrauben

- Fahrzeug nun auf Hebebühne sicher anheben und die Unterbodenverkleidung abbauen
- Die Originalschaltung *komplett* ausbauen
Zuerst das grosse Gummilager der Schaltabstützung am Getriebe abbauen, dann den Halter vom Getriebe lösen



- Den Doppelsplint vom Schaltstangenadapter auf der Getriebebeschaltwelle nach oben durchschlagen, die Rückwärtsgangentriegelung abschrauben und die komplette Schaltung aus dem hinteren Lager ausfädeln und nach oben herausnehmen



Die Schaltung soweit zerlegen das Gummimanschette einzeln ist, diese wird weiterverwendet



ÄNDERUNG GUMMIMANSCHETTE



- Die Löcher für die 4 Befestigungsschrauben des Shifters mit einem 12 mm Locheisen erweitern; hier werden später die Distanzscheiben eingesteckt
- Die Abdeckstopfen mit den mitgelieferten Kabelbindern im Gummi befestigen
- Die Schaltstange in den Faltenbalg der Manschette stecken und den Kragen des Faltenbalges auf die Blechscheibe der Schaltstange ziehen

DER PILOTBOLZEN

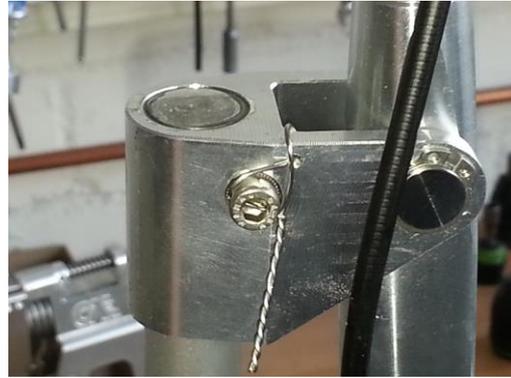
- **DEN PILOTBOLZEN UND DIE PASSBOHRUNG VOR DER MONTAGE GUT EINFETTEN**
Unbedingt darauf achten das weder Bohrung noch Bolzen beschädigt werden
Diese Fotos verdeutlichen das Prinzip des drehbaren Pilotbolzens.
Die Fixierschraube greift in die Nut des Pilotbolzens und sichert diesen so vertikal.
Die Fixierschraube mit der Zahnscheibe leicht festziehen und mit dem mitgelieferten Draht sichern
Der Pilotbolzen muß drehbar bleiben !!!.





Regelmäßig in den Kragen an der Spitze des Pilotbolzens Kriechöl sprühen. Dies ist für eine Einwandfreie Funktion unbedingt notwendig. Überschüssiges Fett entfernen und Oberflächen sauber halten. NIEMALS Reiniger oder Entfetter in die Verbindung sprühen. Dies gilt für alle Lagerstellen des Shifters

Wir empfehlen Würth HHS2000



EINBAU CAE SCHALTSTANGE



- Gummimanschette auf der Schaltstange montieren. Für das Montieren des Gummis auf dem Ring der Schaltstange empfehlen wir ein wenig Bremsenreiniger als Gleitmittel.
- Die Schaltstange vom Innenraum aus durch die Tunnelöffnung führen und das Schaltstangengelenk auf die Getriebeeingangswelle stecken.
- Diese und die Bohrung des Gelenks müssen absolut sauber und Fettfrei sein.
- Schaltstangengelenk mit der M8x1x25mm Schraube sichern (20Nm & Loctite)

EINBAU CAE SHIFTER

- Den Pilotbolzen der Schaltstange gut fetten, ebenso die Passbohrung in der Schaltstangengabel am Schalthebel
- Den Federanschlag unter dem Shifter soweit lösen das er sich bewegen kann aber nicht klappert oder abfällt (weiter siehe Einstellung Schaltwege)
- Den Shifter auf den Mitteltunnel aufsetzen, dabei den Bolzen der Schaltstange in die Passbohrung einführen
!! Nicht verkanten !!!
- Sofort die Sicherungsschraube für die Schaltstange in die Gabel einschrauben, diese muss später noch zusätzlich mit Draht gesichert werden.
- Den Shifter mit den 4 Schrauben am Mitteltunnel verschrauben

Rückwärtsgang-Entsperrung am
Getriebe anbauen:

Die feststehende Schraube im
Verbinder wird in die Gehäusebohrung
gesteckt und dieser mit dem Hebel
verschraubt.

!!ACHTUNG !!

Die Serienmässige
Rückwärtsgang Sperre ist damit
deaktiviert

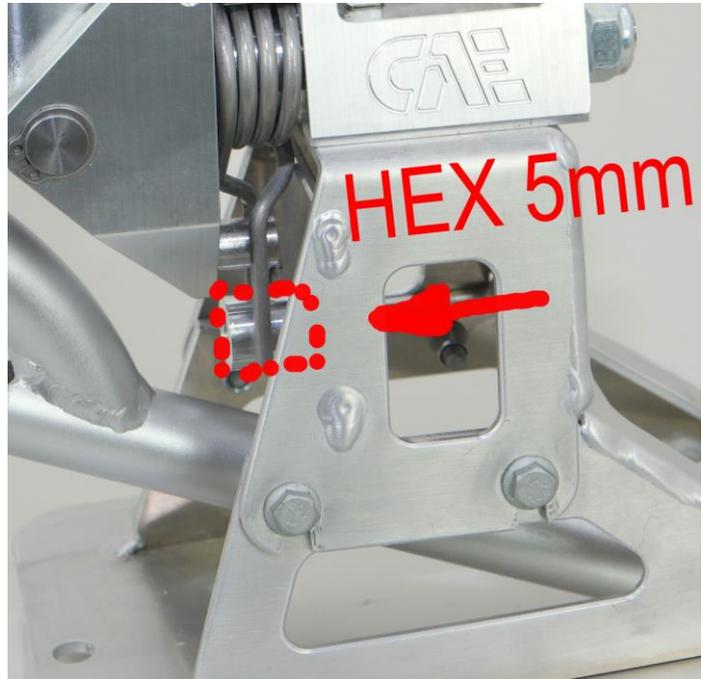
**Die Einstellung der CAE RW-Sperre
ist somit essentiell**



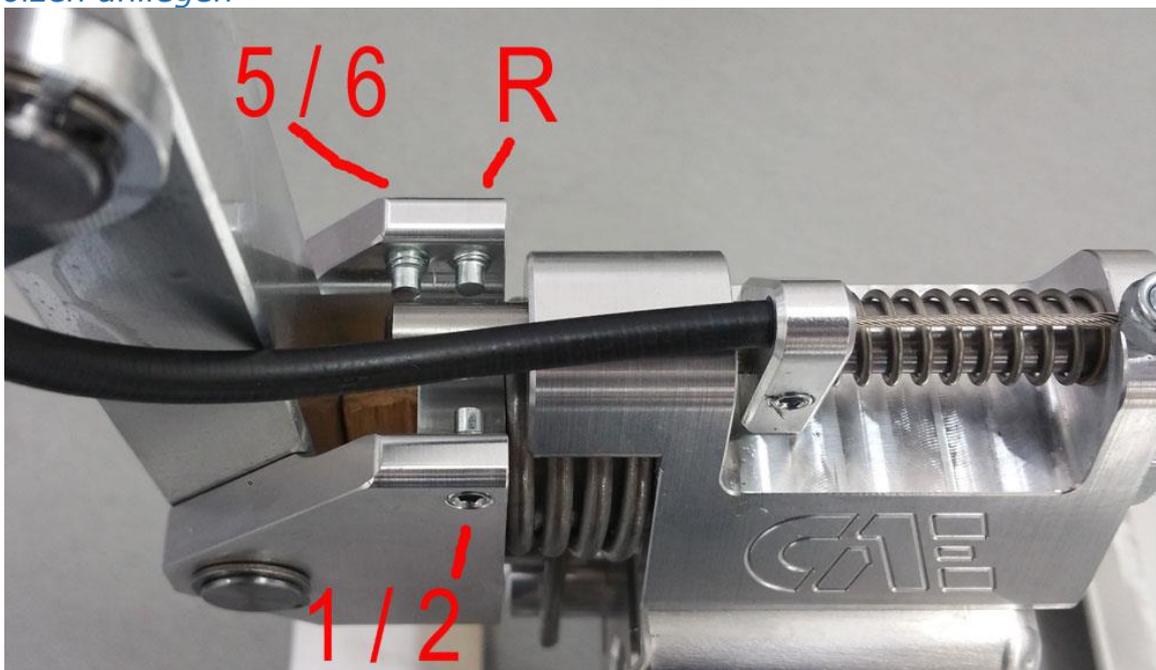
EINSTELLUNG DER SCHALTWEGE 6 GANG GETRIEBE

- Getriebe in 3. oder 4. Gang schalten. Dies ist die „Mittel-Lage“ des Getriebes, hierfür den Schalthebel ohne Drehbewegung vor oder zurück bewegen.
- Nun den Federanschlag wieder festschrauben.

- *Kontrolle: Bei eingelegtem 3./ 4. Gang muss das seitliche Spiel am Schalthebel zu beiden Seiten gleich groß sein, sonst nochmal den Federanschlag nachjustieren*



- Jetzt per Schalthebel den 1 / 2 gang einlegen(suchen) und die Anschlagschraube einschrauben bis sich die Gänge in Ebene 1 / 2 sauber wechseln lassen. *Die Schraube darf bei eingelegtem Gang nicht am Bolzen anliegen*



- Getriebe in 5./ 6. Gang-Ebene schalten und Anschlagschraube einschrauben bis auch diese Gänge sauber geschaltet werden können *Die Schraube darf bei eingelegtem Gang nicht am Bolzen anliegen*

- Arretierstift über Zug betätigen und Getriebe in Rückwärtsgangebene schalten. (Hebel nach rechts) Die Anschlagsschraube einschrauben bis sich der Rückwärtsgang sauber einlegen lässt.

Alle Funktionen und Einstellungen unbedingt im Fahrversuch kontrollieren und ggf. nachstellen. Falsche oder ungenaue Einstellung kann zu Getriebeschäden führen !!!

GAE WÜNSCHT GUTE FAHRT

Wenn Fragen oder Probleme auftreten kontaktieren Sie uns bitte unbedingt, wir benötigen IHR Feedback zur Verbesserung unserer Produkte