

**EINBAUHINWEISE
FÜR
CAE ULTRA-SHIFTER
RENAULT MEGANE IV RS
6 GANG SEILZUGGETRIEBE**



Der Shifter ist für Fahrzeuge mit Innenausstattung vorgesehen.
Die Mittelkonsole muss für den Einbau nicht bearbeitet werden.

Alle beweglichen Teile gelegentlich mit gutem Sprühfett schmieren, hierzu z.B.
die Gummikappen an den Kugelköpfen anlupfen.
Zur Reinigung der Aluteile empfehlen wir handelsüblichen Spiritus.

Ausbau Mittelkonsole und Originalschalthebel

- Mittelkonsole komplett ausbauen; siehe folgende Bilder





Die Schaltseile vom Originalschaltbock abmontieren und die 4 Muttern lösen.
Schaltbock entnehmen



Einbau CAE Shifter

- Die 4 Distanzbüchsen (9 mm hoch) auf die Gewindebolzen legen



- Dann den CAE Shifter aufsetzen und dabei die Schaltseile in die vordere Gehäuseöffnung einführen
- Shifter anschrauben und die Seile am Schottblech einclippen
Die Seile können die fehlenden cm in den Innenraum gezogen werden



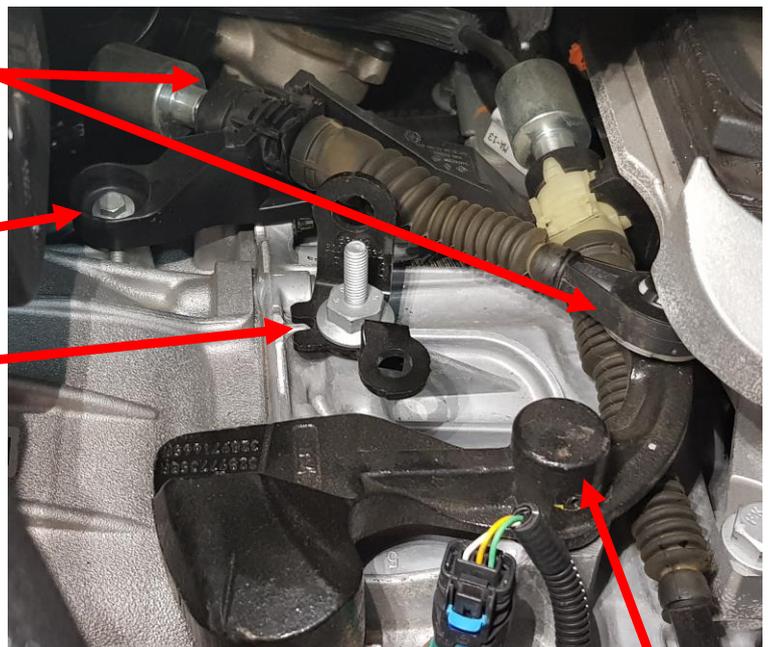


- Kugelpfannen auf Schalt und Wählhebel aufdrücken
- Nur die Wählseilpfanne mit Splint sichern

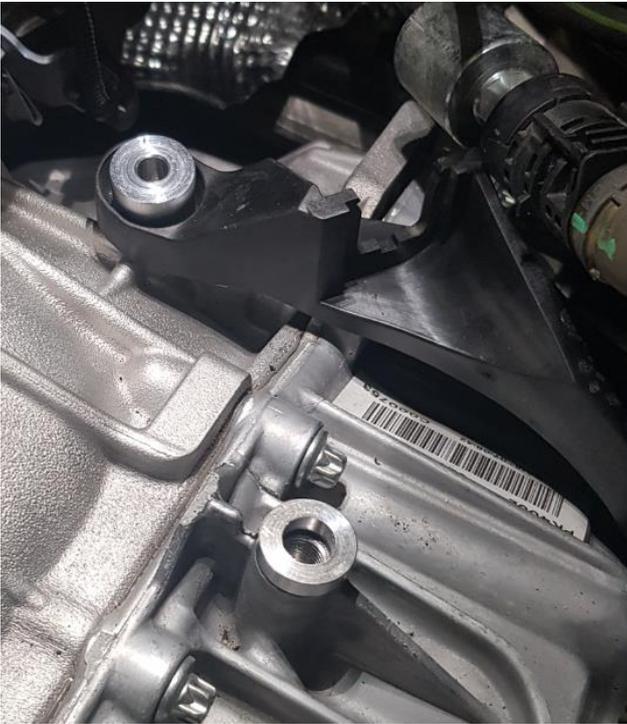


Einbau Getriebeseilhalter/Schalthebel

- Batterie abklemmen und diese incl. Batterieträger ausbauen
- Luftfilter ausbauen
- Schaltseil vom Getriebeschalthebel abziehen und Schaltseil aus dem Seilhalter ausclipsen.
- Schraube vom Seilhalter rausschrauben.
- Lasche mit Mutter und Gewindestift abbauen
- 3mm und 7mm Spannstift herausschlagen und Schalthebel vom Getriebe abmontieren. (viele kleine Hammerschläge)



3mm & 7mm Spannstift



Die beiden Distanzbüchsen an die entsprechende Position legen.
Den Schaltseilhalter darauf mit mitgelieferter Linsenkopfschraube und dem originalen Bolzen montieren.

Nun zuerst die Kunststoffscheibe und dann den mitgelieferten Getriebeschalthebel auf der Getriebeschalt welle montieren.



Spannhülse wieder einschlagen.
Die 7mm Spannhülse vorher am Hebel ansetzten, die mitgelieferte dient als Ersatz



- Jetzt das Schaltseil in den neuen Seilhalter fest einclipsen und das Seilende mit der Kugelpfanne auf den Kugelkopf am Getriebeschalthebel aufdrücken. (Auf richtigen Sitz achten!)



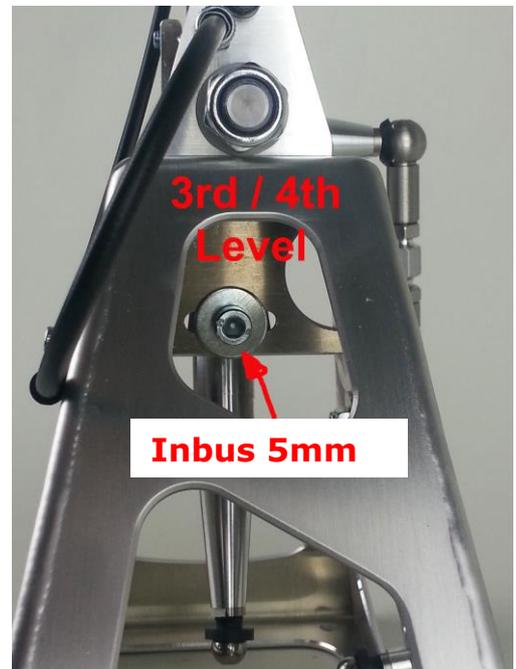
Einstellung der Schaltwege 6 Gang Getriebe

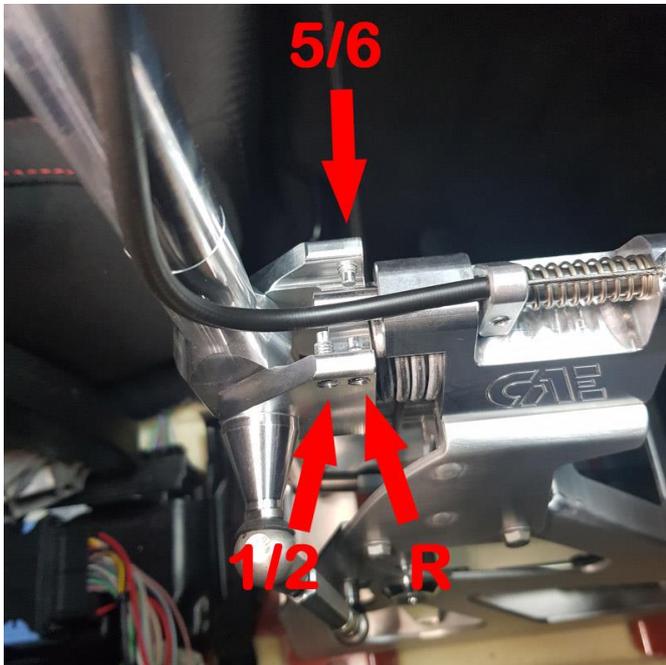
- Mittellage des Schalthebels einstellen, er sollte in Gasse 3/4. (Neutral) leicht nach rechts geneigt stehen
- Einstellung wenn Erforderlich durch Verschieben des Federanschlages im Shiftergehäuse wie im Bild gezeigt möglich >>>>>>>>
- Nun das Getriebe in 3. oder 4. Gang schalten. Der 3. und 4. Gang befindet sich in Leerlauf-Null-Lage. Um sie einzulegen, den Schalthebel ohne Last einfach nach vorne oder hinten bewegen.
- Die Koppelstange (R/L GEWINDE) nun so einstellen das bei **ingelegtem** 3. oder 4. Gang das seitliche Spiel am Schalthebel gleich groß ist, sonst die Koppelstange nachjustieren.

Kontermuttern festziehen

!!! ACHTUNG DIE KOPPELSTANGE IST AUS ALUMINIUM !!!

!!! RECHTS-LINKS Gewinde beachten !!!





- Per Schalthebel Getriebe in Ebene 1 / 2 schalten und Anschlagsschraube justieren bis sich die Gänge in Ebene 1 / 2 sauber wechseln lassen.
- Nun per Schalthebel Getriebe in 5. / 6. Gang-Ebene schalten und Anschlagsschraube einschrauben bis sich der 5. Gang sauber einlegen lässt.
- Rückwärtsgang-Sperrstift über Zug betätigen und Getriebe in Rückwärtsgang-Ebene schalten. Entsprechende Anschlagsschraube einschrauben bis sich der Rückwärtsgang sauber einlegen lässt.

- Nun die Batterie und den Luftfilterkasten wieder montieren.

**Und alle Funktionen und Einstellungen bitte unbedingt im Fahrversuch kontrollieren und ggf. nachstellen !!
Falsche oder ungenaue Einstellung kann zu Getriebeschäden führen !!!**

- Wenn der Shifter im Fahrversuch einwandfrei funktioniert und alle Einstellungen korrekt sind wird die Mittelkonsole montiert.

Einbau der Mittelkonsole

- die Kugelpfanne unten am Schalthebel wieder abklipsen

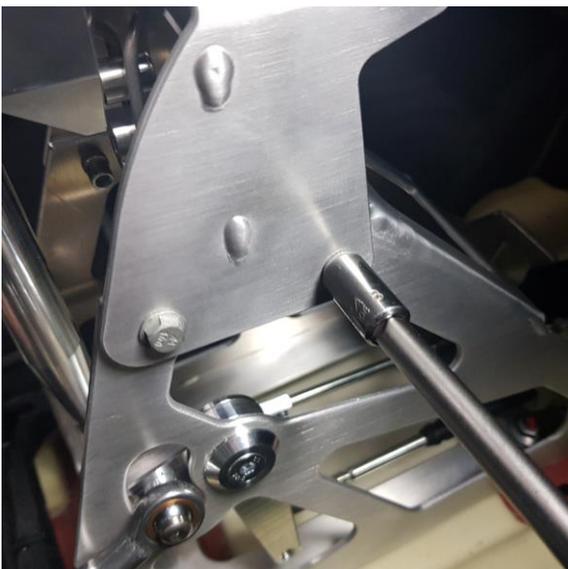


- Die obere Schraube der Koppelstange rausschrauben



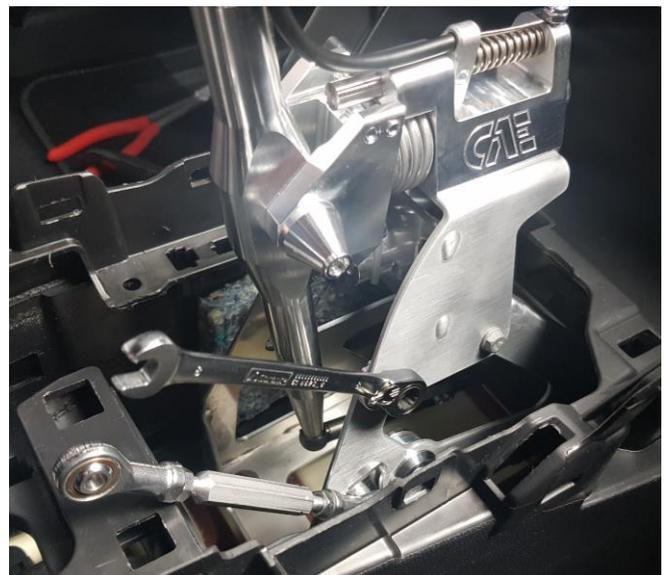
- Shifter Oberteil komplett abnehmen

- Nun die Mittelkonsole vorsichtig über den Shifter stülpen und montieren.



- Jetzt das Shifter Oberteil wieder aufsetzen, die seitlichen Befestigungsschrauben ansetzen und festziehen

- Nun das obere Unibal wieder festschrauben, die Schraube mit einem kleinen Tropfen Loctite einkleben.
- die Kugelpfanne unten am Schalthebel wieder abklipsen und mit Splint sichern





Jetzt alle weiteren Verkleidungen montieren.

Danach sämtliche Einstellungen nochmals kontrollieren

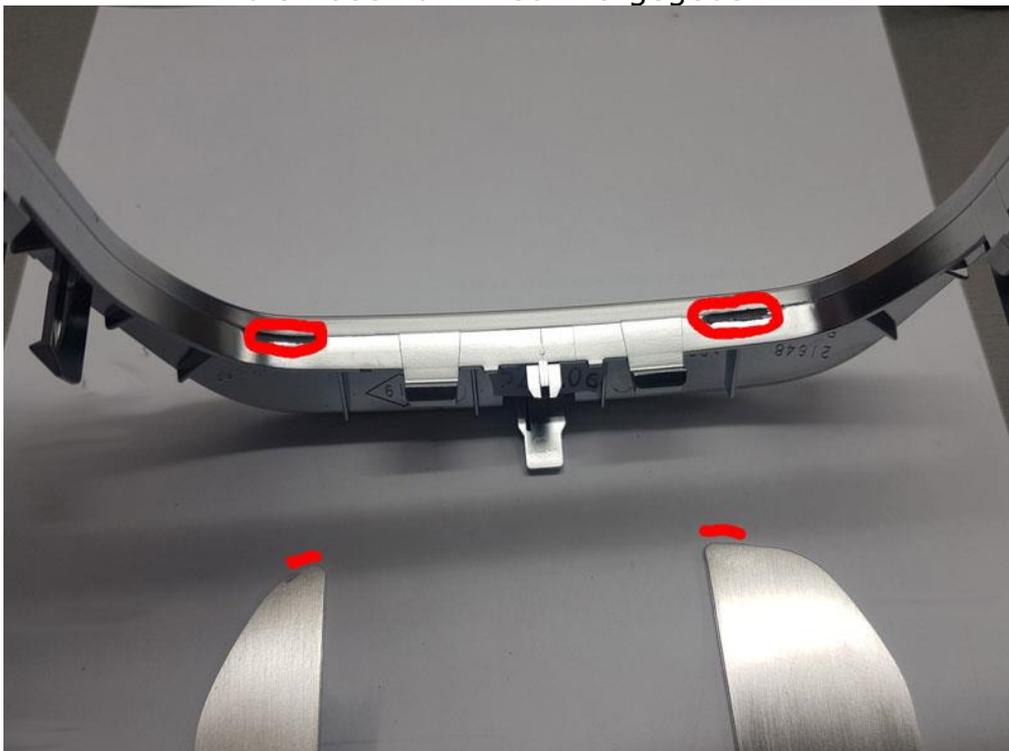
Wenn Fragen oder Probleme auftreten kontaktieren Sie uns bitte unbedingt, wir benötigen IHR Feedback zur Verbesserung unserer Produkte

Abdeckblech

Für die Befestigung müssen im vorderen Bereich des Abdeckrahmens rechts und links 2 Schlitz in den Rahmen eingebracht werden (Dremel / Kuttermesser)

Dann kann das Abdeckblech in den Rahmen eingeklipst werden.

Unbedingt darauf achten das die Schlitz nicht zu hoch werden da das Blech sonst nicht befestigt werden kann. 0,5-1mm reichen aus, die Breite wird durch die Nasen am Blech vorgegeben



Das Blech dann zusammen mit dem Kunststoffrahmen einbauen
Beide teile um den Shifter in Position bringen, Blech in den Rahmen einklicken dann den Rahmen in die Mittelkonsole drücken.





CAE wünscht gute Fahrt