

**EINBAUHINWEISE  
FÜR  
CAE ULTRA-SHIFTER "UNTERFLUR"  
RENAULT CLIO III RS  
SEILZUGGETRIEBE**



Der Shifter ist für Fahrzeuge mit Innenausstattung vorgesehen.

Die Mittelkonsole muss für den Einbau nicht entfernt werden.

Die Abdeckrahmen des Schaltsacks müssen ausgeschnitten werden bis eine entsprechende Freigängigkeit für den Shifter gewährleistet ist.

Alle beweglichen Teile gelegentlich mit gutem Sprühfett schmieren, hierzu z.B. die Gummikappen an den Kugelköpfen anlupfen.

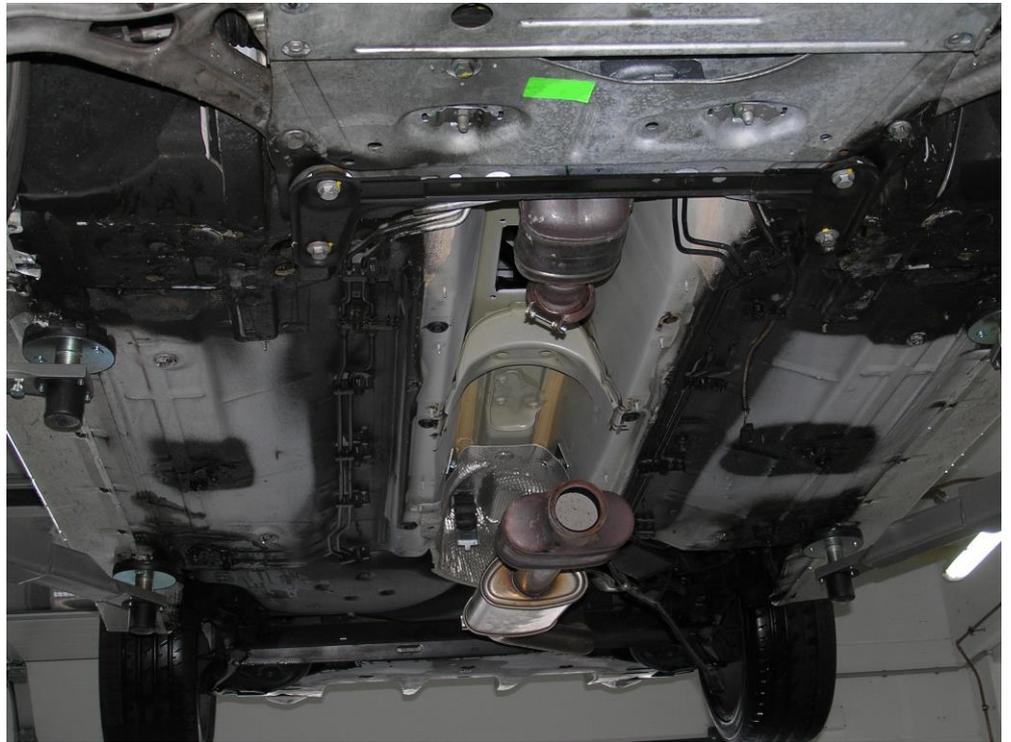
Zur Reinigung der Aluteile empfehlen wir handelsüblichen Spiritus.

**Ausbau:**

Fahrzeug sicher auf einer KFZ Hebebühne anheben.

- Batterie abklemmen und diese incl. Batterieträger ausbauen
- Luftfilter ausbauen
- Seilenden der Originalschaltseile abnehmen und Seile am Widerlager aushängen

- Unterbodenverkleidung, und Hitzeschutzbleche ausbauen, hierfür den Auspuff aushängen/lösen und ca. 60cm hängen lassen, mit Seil oder Draht sichern, darauf achten das das Flexrohr nicht überstreckt wird.



- Mittelkonsole komplett ausbauen.
- Originalschalthebel und Schaltseile losschrauben und nach unten aus dem Fahrzeug herausnehmen. Die Kunststoffeinheit hat seitlich zwei Haltetaschen, diese dabei zusammendrücken



- Moosgummistreifen auf den Shifter kleben um bei der Montag die Gasdichtigkeit sicher zu stellen, darauf achten das alle Bohrungen im Bodenblech abgedeckt werden.



### Der Einbau



**Generell auf jede Kugel eine Dichtmanschette montieren und Kugelfannen und Dichtkappen einfetten. Nach kompletter Montage des Shifters die Kugelköpfe mit den Splintklammern sichern.**

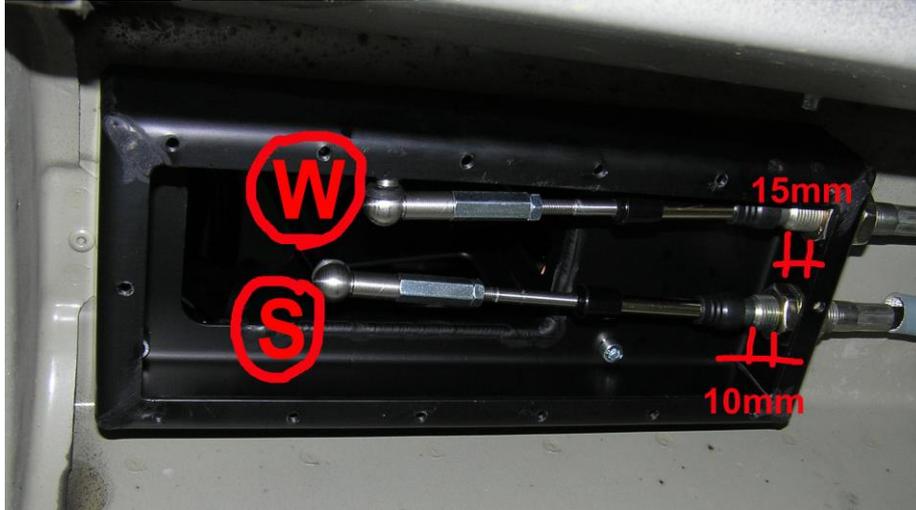
**Alle Muttern / Schrauben bei der Montage einkleben!  
Schaltseile niemals knicken!**

### Montage Shifter

- Den Shifter entsprechend dem Serienteil von unten in den Tunnel einführen und mit den 4 Originalmuttern befestigen

### Montage der Schaltseile am Shifter

Die Anbauteile Getriebeseitig brauchen nicht demontiert zu werden.  
Auf der Schalthebelseite jeweils alle Anbauteile bis auf 1 Scheibe und Mutter demontieren um Die Seil am Turm befestigen zu können  
Das kürzere Seil (S) L=1070mm wird mittig am Schaltturm befestigt, entsprechend das längere Wählseil (W) L= 1100mm Rechts.



Die Schaltseile sollen wie hier gezeigt an der Box befestigt werden.  
Seile beim Einbau sofort Richtung Motorraum über dem Getriebe verlegen  
Die Muttern M16 einkleben !!!

### **Achtung!!**

**Schaltseile unbedingt mit den blaugrauen Hitzeschutzschläuchen gegen Hitzeeinwirkung schützen.**

**Auch die geschützten Schaltseile dürfen **nicht** am Auspuff anliegen.**

**Bei Turbomotoren noch zusätzliche Schutzmaßnahmen treffen z.B. Alu-Wabenblech**



Seile entsprechend diesem Bild am Getriebewiderlager einhängen.  
Die großen schwarzen Alu Kragenscheiben haken hinter den Angüssen des Widerlagers ein und verhindern das Heraus rutschen der Seile



M16er Muttern festziehen und darauf achten das keine Spannung auf den Seilen ist.

Muttern Einkleben !!!

Schalt und Wählseil auf „Endlagen-Freigang“ überprüfen.

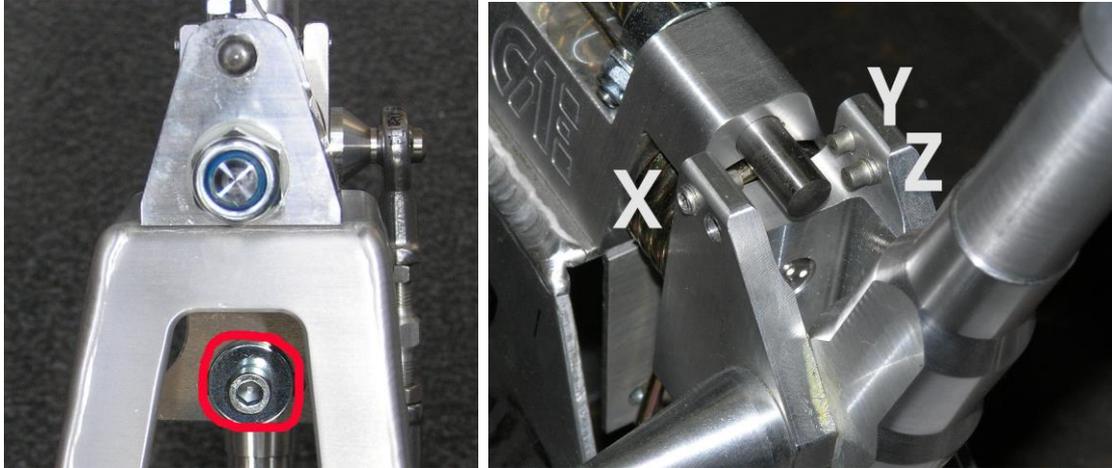
Bei eingelegtem Gang muss immer noch ein Restweg am Seil verfügbar sein!

## Einstellung der Schaltwege 5 & 6 Gang Getriebe

- Getriebe in 3. oder 4. Gang schalten.

Der 3. und 4. Gang befindet sich in Leerlauf-Null-Lage. Um sie einzulegen, Schalthebel ohne Last einfach nach vorne oder hinten bewegen.

- An der Kugelpfanne am Ende des Wählseils (W) die Länge des Seils so einstellen, dass bei eingelegtem 3./4. Gang das seitliche Spiel am Schalthebel gleich groß ist, die Kugelpfanne muss sich ohne Längenänderung auf die Kugel des L. Hebels drücken lassen.



- Per Schalthebel Getriebe in Ebene 1 / 2 schalten und in Anschlagsschraube **Z** einschrauben bis sich die Gänge in Ebene 1 / 2 sauber wechseln lassen.
- Nun per Schalthebel Getriebe in 5. / 6. Gang-Ebene schalten und Anschlagsschraube **X** einschrauben bis sich der 5. Gang sauber einlegen lässt.
- Rückwärtsgang-Sperrstift über Zug betätigen und Getriebe in Rückwärtsgang-Ebene schalten. Anschlagsschraube **Y** einschrauben bis sich der Rückwärtsgang sauber einlegen lässt.
- Alle Spiltklammern an den Kugelpfannen montieren
- Abdeckblech unter die Shifter-Box schrauben und wiederum mit Moosgummistreifen abdichten, Schrauben einkleben, Hitzebleche, Auspuff, Unterbodenverkleidung, Batterieträger und Batterie und Luftfilter wieder einbauen



**Alle Funktionen und Einstellungen im Fahrversuch kontrollieren und ggf. nachstellen.  
Falsche oder ungenaue Einstellung kann zu  
Getriebeschäden führen !!!**

CAE wünscht gute Fahrt