



Einbauhinweise

📍 10061

Renault Megane 3 RS
6-Gang-Getriebe



WWW.CAE-RACING.DE

MEGANE 3 RS

BITTE BEACHTEN

SAFETY FIRST!

- 📍 Bitte führen Sie den Einbau nur durch, wenn Sie über entsprechende Erfahrung im KFZ-Bereich und über passendes Werkzeug verfügen! Ein unsachgemäß montierter Shifter kann das Getriebe schwer beschädigen oder das Fahrzeug unfahr- bzw. unschaltbar machen und zu schweren Unfällen führen!
- 📍 Falls Arbeiten an der Elektrik durchgeführt werden müssen, halten Sie sich bitte an die Vorgaben des Herstellers.
- 📍 Unbedingt die Zündung ausgeschaltet lassen, wenn Stecker abgezogen sind.
Den Autoschlüssel nicht im Fahrzeug lassen.
- 📍 Alle Arbeiten mit Sorgfalt und Sauberkeit ausführen! Für die fachgerechte Montage eines Shifters benötigt man keinerlei Gewalt. Alle Teile sind passend für Ihr Fahrzeug konzipiert.
- 📍 Wenn Sie sich unsicher sind, kontaktieren Sie bitte die Werkstatt ihres Vertrauens für den Einbau!

GRUNDSÄTZLICHES

- 📍 Zur Reinigung aller Alu-Teile Spiritus oder Bremsenreiniger verwenden.
- 📍 Alle beweglichen Teile gelegentlich mit Sprühfett, welches gute Kriecheigenschaften hat, abschmieren.
Unsere Empfehlung: Würth HHS 2000 (WD-40 o.ä. ist ungeeignet, weil es zu dünnflüssig ist)
- 📍 Alle Schrauben/Muttern, die nicht selbstsichernd sind oder mit Zahnscheiben montiert werden, bei der Montage einkleben!
- 📍 Schaltseile bitte niemals knicken!

i OBERFLÄCHEN UND DEREN PFLEGE

Bitte beachten Sie, dass eine unbehandelte Aluminium-Oberfläche (ALU) empfindlich ist gegen aggressive Flüssigkeiten zu denen u.a. auch Handschweiß zählt. Speziell das von uns verwendete hochfeste 7075er Aluminium hat aufgrund des hohen Kupfergehalts die Neigung schwarze Korrosionsflecken zu bilden. Unter besonderen Umständen kann auch sehr salzige Luft in Meer- und Küstennähe zu Korrosion führen. Die Oberflächen sollten also regelmässig gereinigt sowie pfleglich behandelt werden, um diesen vorzubeugen. Hierfür eignet sich z.B. Spiritus oder auch Bremsenreiniger. Diese immer nur in ein Tuch sprühen und den Shifter damit abwischen, NIEMALS den Shifter direkt einsprühen. Sollten sich bereits Flecken gebildet haben, können diese mit handelsüblicher Alu-Politur entfernt werden, auch diese darf nicht in die Lagerstellen gelangen. Die eloxierten Ausführungen unserer Shifter (EXS, EXGR) sind weitestgehend korrosionsbeständig, bei allen Varianten müssen die Stahlteile ebenfalls gepflegt werden.

TIPPS ZUM SCHALTEN

i GEWALT MACHT NICHT SCHNELLER – ES SCHADET NUR DEM GETRIEBE

Immer mal wieder taucht die Frage auf: „Belastet ein CAE Shifter ein Getriebe mehr als ein Serienschalthebel?“ Die Antwort ist ganz klar: „Nein!“ Das, was einen Synchronring im Getriebe am stärksten belastet, sind zu hohe Schaltkräfte und Verschalter. Grundsätzlich werden die Schaltwege mit einem CAE Shifter deutlich kürzer als mit dem Serienhebel. Wir erzielen 30 - 55 % Verkürzung je nach Fahrzeug und Getriebetyp. Dies wird ausschließlich durch die passende Übersetzung des Schalthebels erreicht. Durch die Präzision eines CAE Shifters spürt man das Einlegen der Gänge wesentlich besser als mit einem auf Komfort ausgelegten Serienschalthebel. Die Kraft dafür nimmt im gleichen Verhältnis ab – wir schalten die Gänge also mit deutlich weniger Belastung für die Synchronringe. Zudem wird mit einem korrekt eingestellten CAE Shifter sehr exakt geschaltet und Verschalter sind überaus selten. Selbst im Motorsport führt ein schnelles, exaktes, aber trotzdem gefühlfolles Schalten zum Ziel! Alles andere ist reines Zerren und Reißen welches ein Getriebe überproportional strapaziert und im schlimmsten Fall einen bösen Verschalter verursacht!

i Der Shifter ist für Fahrzeuge mit Innenausstattung vorgesehen. Die Mittelkonsole muss für den Einbau leicht beschnitten werden bis eine entsprechende Freigängigkeit für den Shifter gewährleistet ist.

i Alle beweglichen Teile gelegentlich mit gutem Sprühfett schmieren, unsere Empfehlung: Würth HHS 2000. Hierzu z.B. die Gummikappen an den Kugelhöfen anluften. Zur Reinigung der Aluteile empfehlen wir Bremsenreiniger.

Der Ausbau

- ▶ Mittelkonsole komplett ausbauen.
- ▶ Die Schaltseile von den Hebeln und dem Schottblech lösen.
- ▶ Originalschalthebel ausbauen.

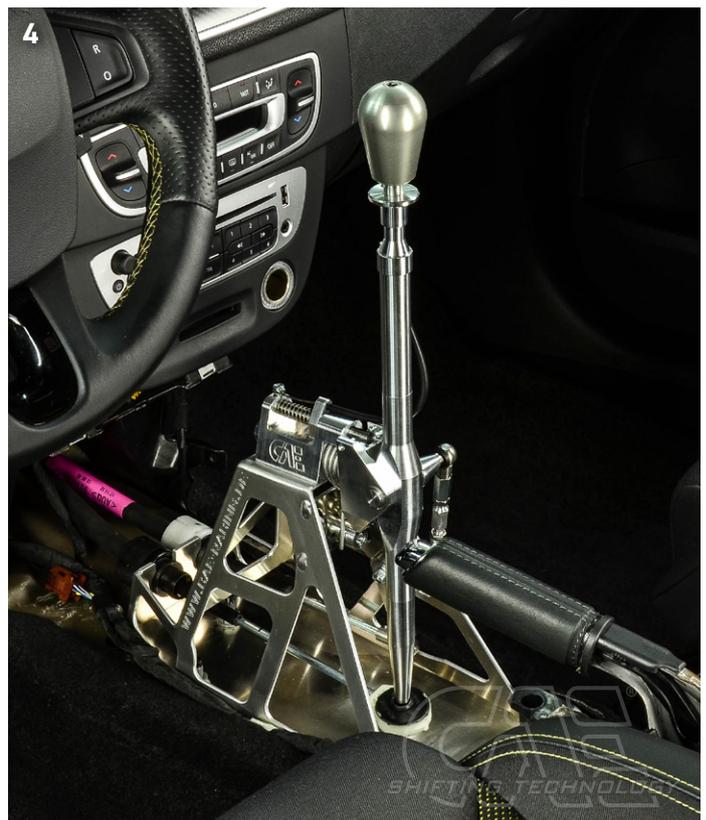
Umarbeitung Wählseil

- ▶ Die Große Kugelpfanne des Wählseils durch die CAE Variante ersetzen. Hierfür die Serienpfanne abbauen und die Spitze der Seele abschneiden: (Bild 1, 2)



Einbau CAE Shifter

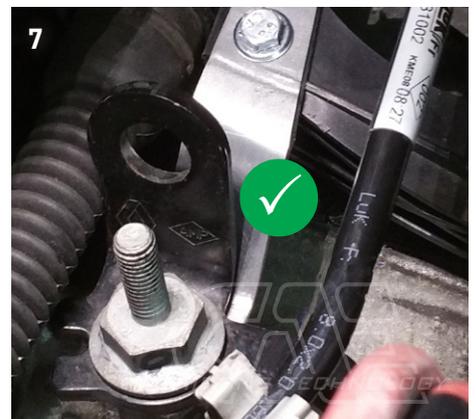
- ▶ Die 4 Distanzbüchsen (9mm hoch) auf die Gewindebolzen legen. (Bild 3)
- ▶ Dann CAE Shifter aufsetzen und dabei die Schaltseile in die vordere Gehäuseöffnung einführen. (Bild 4)
- ▶ Shifter anschrauben und danach die Seile am Schottblech einclippen.
- ▶ Kugelpfannen auf Schalt und Wählhebel aufdrücken.



i Dies ist für die Funktion des Shifters nicht zwingend notwendig wird aber von uns unbedingt empfohlen.

- ▶ Batterie abklemmen und diese incl. Batterieträger ausbauen.
- ▶ Luftfilter ausbauen.
- ▶ Den abgebildeten Gewindebolzen herausdrehen und incl. Blechlasche abnehmen.
- ▶ Das Alu-Verstärkungsblech unter der Blechlasche Einbauen und den Gewindebolzen zunächst nur leicht anziehen. (Bild 5, 6, 7)
- ▶ Bohrungen im Kunststoffhalter anzeichnen und M5 Gewinde schneiden.
- ▶ Wenn keine Winkelbohrmaschine vorhanden ist muss nun der komplette Seilhalter ausgebaut werden um die beiden M5 Gewinde zu erstellen.
- ▶ Danach alles wieder zusammenbauen Die M5 er Schrauben mit Loctite einkleben und gefühlvoll festziehen.
- ▶ Luftfilter, Batterieträger und Batterie wieder einbauen.

i Generell auf jede Kugel eine Dichtmanschette montieren und Kugelpfannen und Dichtkappen einfetten. Nach kompletter Montage des Shifters die Kugelköpfe mit den Splintklammern sichern. Alle Muttern / Schrauben bei der Montage einkleben! Schaltseile niemals knicken!



Einstellung der Schaltwege 6 Gang Getriebe

- ▶ Die obere Pfanne der seitlichen Koppelstange abziehen. (Bild 8)
- ▶ Mittellage des Schalthebels einstellen/ kontrollieren, er sollte möglichst senkrecht, oder minimal nach rechts geneigt stehen, dies ist die Pos. 3/4.
- ▶ Einstellung wenn nötig / gewünscht durch verschieben des Federanschlages wie im Bild gezeigt. (Bild 9)
- ▶ Nun das Getriebe in 3. oder 4. Gang schalten. Der 3. und 4. Gang befindet sich in Leerlauf-Null-Lage. Um sie einzulegen, den Schalthebel ohne Last einfach nach vorne oder hinten bewegen.
- ▶ Die Koppelstange (R/L GEWINDE) nun so einstellen das sie genau auf den Kugelbolzen passt. Bei eingelegtem 3./4. Gang muss das seitliche Spiel am Schalthebel gleich groß sein, sonst die Koppelstange nachjustieren.
- ▶ Per Schalthebel Getriebe in Ebene 1 / 2 schalten und Anschlagsschraube justieren bis sich die Gänge in Ebene 1 / 2 sauber wechseln lassen. (Bild 10)
- ▶ Nun per Schalthebel Getriebe in 5. /6. Gang-Ebene schalten und Anschlagsschraube einschrauben bis sich der 5. Gang sauber einlegen lässt. Rückwärtsgang-Sperrstift über Zug betätigen und Getriebe in Rückwärtsgang-Ebene schalten. Entsprechende Anschlagsschraube einschrauben bis sich der Rückwärtsgang sauber einlegen lässt.
- ▶ Splintklammern an den Kugelpfannen montieren (2x Koppelstange und 1x Wählseil) (Bild 11)



**ZUM SCHLUSS! Alle Funktionen und Einstellungen im Fahrversuch kontrollieren und ggf. nachstellen!
Eine falsche oder ungenaue Einstellung kann Getriebeschäden verursachen!**

Bearbeitung und Einbau der Mittelkonsole

- ▶ Mittelkonsole entsprechend der folgenden Bilder bearbeiten damit sie über dem Shifter montiert werden kann. (Bild 12, 13, 14)



Abdeckblech

- ▶ Das mitgelieferte Abdeckblech dient als Basis zur kundenseitigen Anpassung. Wir empfehlen die Befestigung mittels Doppelklebe- oder Klettband. Die Optische Anpassung an das Fahrzeug kann durch Lackieren oder Bekleben erfolgen. (Bild 15)



Wenn Fragen oder Probleme auftreten kontaktieren Sie uns bitte unbedingt, wir freuen uns auf ihr Feedback zur Verbesserung unserer Produkte.



**RACE THE
ORIGINAL**



Alte Bottroper Strasse 103
D-45356 Essen
0049. 201. 8 777 802
service@cae-racing.de

WWW.CAE-RACING.DE