

# **CAE ULTRA SHIFTER**

## **EINBAUHINWEISE**

### **PORSCHE G MODELL MIT G 50 GETRIEBE**



*Die Schaltung ist für Rennfahrzeuge konzipiert bei denen die Innenausstattung entfernt wurde. Bei eingebauter Mittelkonsole muss diese soweit ausgeschnitten werden das eine entsprechende Freigängigkeit gewährleistet ist.*

Der Shifter muss direkt auf das Blech des Mittel隧nells geschraubt werden.

---

*Für eine einwandfreie Funktion des Shifters ist es unbedingt notwendig das das hintere Schaltstangengelenk spielfrei und korrekt ausgerichtet ist. Dies unbedingt prüfen und entsprechende Teile ggf. erneuern.*

---

- Die originale Schaltung komplett ausbauen. Schaltstangenkopf ausbauen und die Schaltstange entfetten.





- CAE Schaltstangenkopf (Connection-Rod) auf die Schaltstange aufstecken und mit der originalen Klemmschraube fixieren. Zusätzlich mit der vorderen Madenschraube klemmen.

Der Schaltstangenkopf muss nun in etwa senkrecht zum Mitteltunnel stehen. Wenn dies nicht der Fall ist muss am hinteren Schaltstangengelenk nachgestellt werden.



- Schaltstangenkopf und Gegenstück einfetten.



Den Shifter jetzt auf dem Mitteltunnel montieren, dabei den Schaltstangenkopf in die Bohrung der Gabel am Schalthebel einführen.

*Unbedingt auf absolute Sauberkeit achten. Der Bolzen und die Bohrung der Gabel dürfen keinerlei Beschädigungen aufweisen*



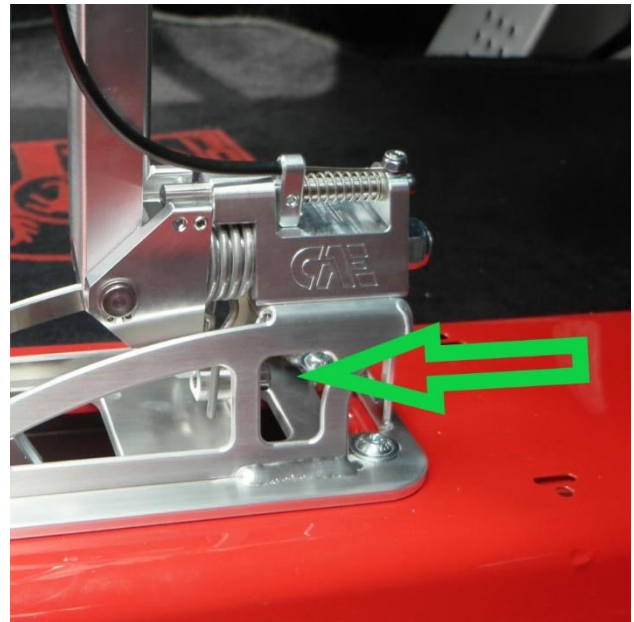
- Fixierschraube in die Gabel einstecken und leicht festziehen. Sie muss in der Nut des Schaltstangenkopfes auskommen.

Schrauben mit Draht sichern, Bohrungen dafür sind in der Gabel und im Schraubenkopf vorhanden.

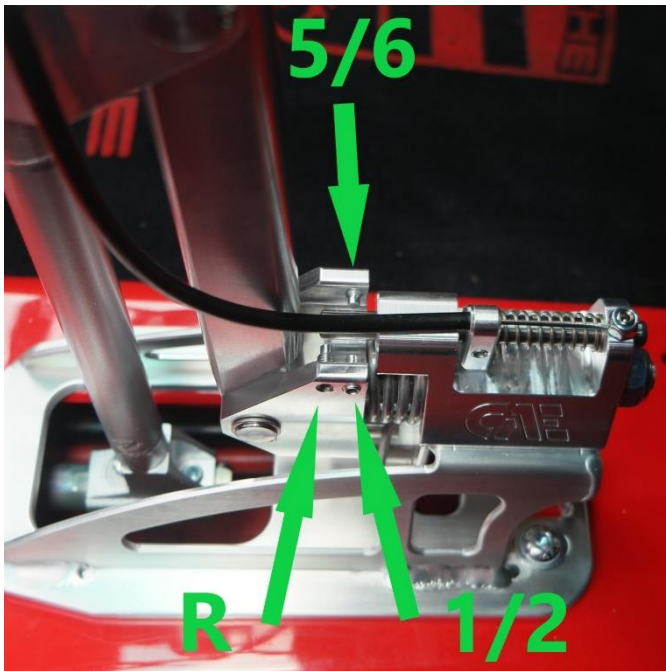
Der Bolzen *MUSS* dauerhaft drehbar in der Gabel bleiben, dies ist für eine einwandfreie funktion wichtig: *Sauber halten und gelegentlich nachschmieren.*

### **Einstellung der Schaltwege 5 Gang 915 Porsche Getriebe**

- Federanschlag im Shifter mit 5mm Inbusschlüssel etwas lösen damit er sich seitlich verschieben lässt.



- Getriebe in 3. oder 4. Gang schalten. (mittlere Gangebene)
- Jetzt den Federanschlag wieder festziehen. Der Gangwechsel in dieser Gasse muss nun sauber funktionieren, sonst nochmals nachjustieren.



- Per Schalthebel Getriebe in die linke Ebene schalten (1 / 2)
- Anschlagschraube einjustieren bis sich die Gänge in dieser Ebene sauber wechseln lassen. Die Schraube darf nicht stramm am Bolzen anliegen ca. 0,5mm Luft sind OK

- Nun per Schalthebel den 5./ 6. Gang schalten und Anschlagschraube einschrauben bis sich 5.und 6. Gang sauber einlegen lässt. Auch hier darf die Schraube nicht am Bolzen anliegen

- RW Sperre am Schalthebel hochziehen und in Rückwärtsgang-Ebene nach Links schwenken. Auch diese Schraube entsprechend justieren.
- Die Einstellung ist damit abgeschlossen.

---

*Alle Funktionen und Einstellungen im Fahrversuch kontrollieren und ggf. nachstellen.  
Falsche oder ungenaue Einstellung kann zu Getriebeschäden führen !!!*

---

---

*Alle beweglichen Teile des Shifters ca 2x im Jahr mit Würth HHS 2000 abschmieren und sauber halten*

---

CAE WÜNSCHT GUTE FAHRT