

CAE ULTRA SHIFTER

EINBAUHINWEISE

PORSCHE F MODELL MIT 915 GETRIEBE



Die Schaltung ist für Rennfahrzeuge konzipiert bei denen die Innenausstattung entfernt wurde. Bei eingebauter Mittelkonsole muss diese entfernt werden oder soweit ausgeschnitten werden das eine entsprechende Freigängigkeit gewährleistet ist.

Der Shifter muss direkt auf das Blech des Mittel隧nells geschraubt werden.

Für eine einwandfreie Funktion des Shifters ist es unbedingt notwendig das das hintere Schaltstangengelenk sowie die vordere Lagerung der Schaltstange spielfrei ist. Dies unbedingt prüfen und entsprechende Teile ggf. erneuern.

- Die originale Schaltung komplett ausbauen. Schaltstangenkopf ausbauen und die Schaltstange entfetten.
- CAE Schaltstangenkopf (Connection-Rod) auf die Schaltstange aufstecken und mit der originalen Klemmschraube fixieren. Klemmschraube mit Draht sichern.

Der Schaltstangenkopf sollte nun in etwa senkrecht zum Mittel隧nnel stehen. Wenn dies nicht der Fall ist muss am hinteren



Schaltstangengelenk nachgearbeitet werden.

- Kugel am Schalthebelunterteil einfetten.
Den Schaltbock jetzt auf dem Mitteltunnel montieren, dabei die Kugel des Schalthebels in den Schaltstangenkopf einführen.



Einstellung der Schaltwege 5 Gang 915 Porsche Getriebe

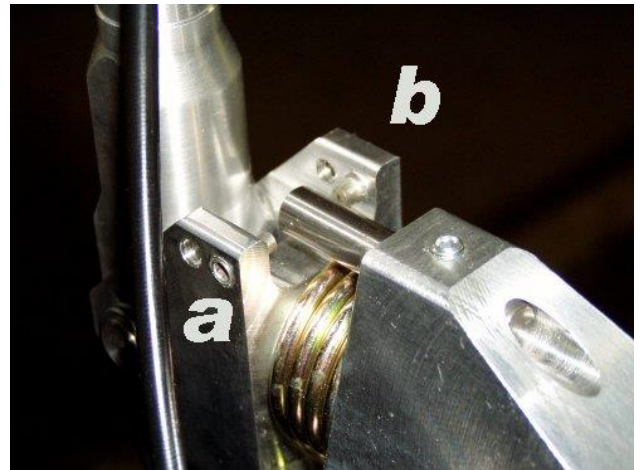
- Federanschlag im Shifter mit 5mm Inbusschlüssel etwas lösen damit er sich seitlich verschieben lässt.



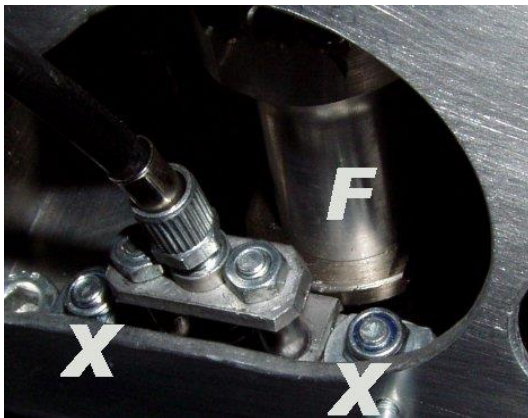
- Getriebe in 3. oder 4 Gang schalten. (Mittlere Gangebene)

- Jetzt den Federanschlag wieder festziehen. Der Gangwechsel in dieser Gasse muss nun schon sauber funktionieren, sonst nochmals nachjustieren.

- Per Schalthebel Getriebe in die linke Ebene schalten (1 / 2)
- Anschlagschraube **b** einjustieren bis sich die Gänge in dieser Ebene sauber wechseln lassen. Die Schraube darf nicht stramm am Bolzen anliegen ca. 0,5mm Luft sind OK



- Nun per Schalthebel den 5. Gang schalten und Anschlagschraube **a** einschrauben bis sich der 5. Gang sauber einlegen lässt. Auch hier darf die Schraube nicht am Bolzen anliegen



- Schalthebel in Leerlauf Ebene nach Links (Rückwärtsgang) schwenken.

Zum Justieren der Rückwärtsgangsperrung die Muttern **X** lösen und die Sperrvorrichtung an die Anschlagscheibe anlegen. Muttern **X** wieder festziehen.

- Rückwärtsgang-Sperre über Zug betätigen und prüfen ob sich der Rückwärtsgang einlegen lässt. Ggf. nachjustieren

- Den Mechanismus der RW-Sperre fetten.

Alle Funktionen und Einstellungen im Fahrversuch kontrollieren und ggf. nachstellen.

Falsche oder ungenaue Einstellung kann zu Getriebebeschäden führen !!!

CAE WÜNSCHT GUTE FAHRT