

EINBAUHINWEISE  
**CAE ULTRA SHIFTER**  
**PORSCHE 964 C2 UND 993**  
**ART NO 10064**



Die Schaltung ist für Rennfahrzeuge ohne Innenausstattung vorgesehen. Bei eingebauter Mittelkonsole muss diese entfernt werden oder soweit ausgeschnitten werden bis eine entsprechende Freigängigkeit für die Schaltstange gewährleistet ist.

Der Schaltbock muss direkt auf das Blech des Mitteltunnels geschraubt werden, evtl. vorhandene Dichtmasse vorher entfernen.

**Allgemeine Hinweise:**

**Alle Muttern / Schrauben bei der Montage einkleben!**  
**Um Flugrost zu vermeiden, alle Stahlteile hin und wieder mit**  
**Pflegeöl abreiben.**  
**Zur Reinigung aller Alu-Teile Spiritus verwenden.**

**Den Pilotbolzen der Schaltstange sowie alle Gelenkstellen**  
**regelmässig schmieren, nur so lässt sich langfristig die**  
**einwandfreie Funktion sicherstellen.**

**AUSBAU SERIENSCHALTUNG**

- Schaltsack abziehen und zusammen mit dem Schaltknauf vom Schalthebel abziehen
- Mittelkonsole ausbauen
- Gummimanschette mit Halterahmen abschrauben
- Fahrzeug nun auf Hebebühne sicher anheben, Untere Mitteltunnelabdeckung abbauen
- Die Originalschaltung *komplett* ausbauen  
Auch die Schaltstange entfernen; Die Klemmschraube des Getriebeanschlusses wird weiterverwendet

### **BLECHARBEITEN**

- Die Tunnelverstärkung im hinteren Bereich für die Schaltstange entsprechend dem Foto ausfräsen.



Wenn Später die Serienschaltung zurückgerüstet werden soll kann bei uns ein entsprechendes Ersatzblech für die Führung des Schaltrohres zum aufschrauben bestellt werden

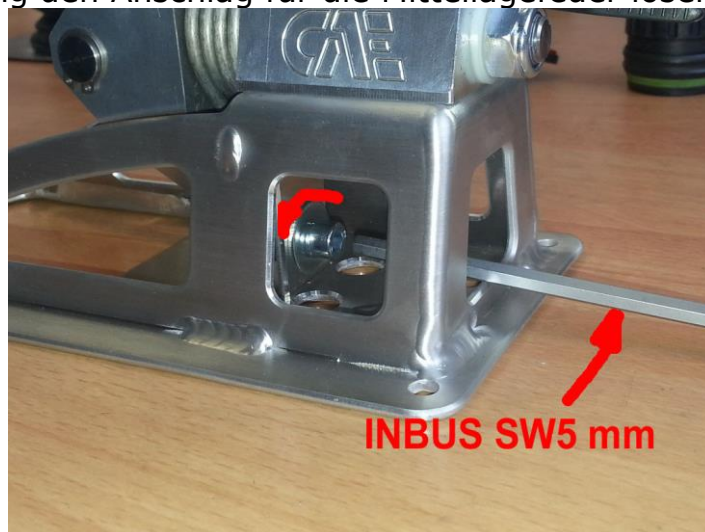
### **EINBAU SCHALTSTANGE**

- Die Schaltstange vom Innenraum aus mit dem Kreuzgelenk voran in den Tunnel einführen. ( Wenn die Tunnelverstärkung bereits großflächig ausgeschnitten ist geht das auch von unten )
- Wenn gewünscht die originale Gummimanschette zur Abdeckung der Schaltgelenks vor der Montage des Schaltgelenks auf die Getriebeschaltwelle über die Schalstange schieben
- Schaltgelenk mit der originalen Klemmschraube an der Getriebeschaltwelle befestigen, danach Gummimanschette überziehen  
**!!!DIE KLEMMSCHRAUBE UNBEDINGT MIT LOCTITE SICHERN !!!**



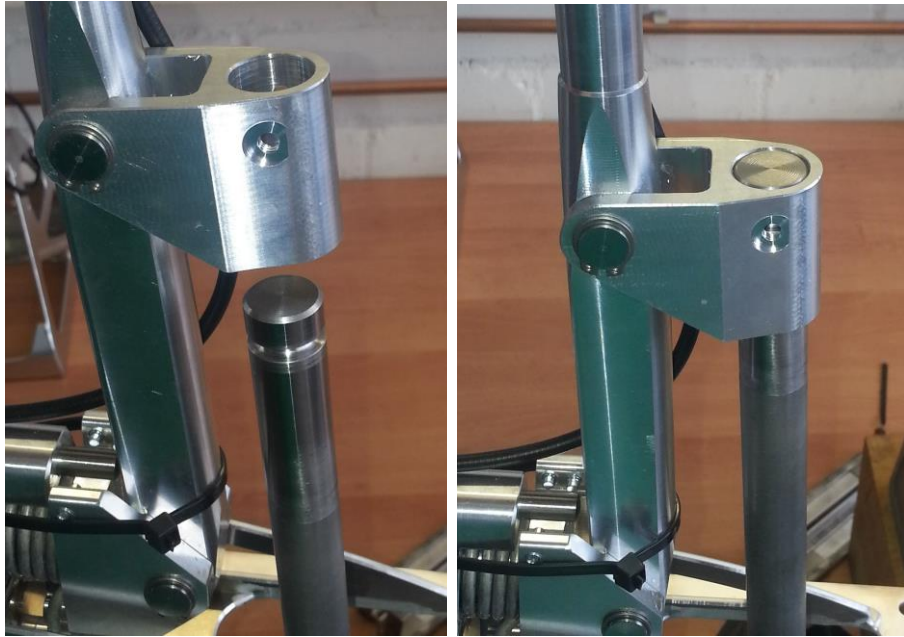
### **EINBAU CAE SCHALTUNG**

- Das Abdeckblech mit montierter Gummimanschette auf die Schaltstange stecken
- In der Schaltung den Anschlag für die Mittellagefeder lösen



- Die Schaltung nun auf den Mittelunnel aufsetzen und den Pilotbolzen der Schaltstange in die Passbohrung einführen  
**!!! PILOTBOLZEN UND DIE PASSBOHRUNG VOR DER MONTAGE GUT EINFETTEN !!!**  
Unbedingt darauf achten das weder Bohrung noch Bolzen beschädigt werden





- Schaltung mit mitgelieferten Schrauben M6x16 und Unterlegscheiben auf dem Mitteltunnel verschrauben
- **Dieses Foto verdeutlicht das Prinzip des drehbaren Pilotbolzen.** Die Fixierschraube greift in die Nut des Pilotbolzens und sichert diesen so vertikal.



Die Fixierschraube mit 1 Zahnscheibe leicht festziehen und mit dem mitgelieferten Draht sichern . **Der Pilotbolzen muß drehbar bleiben !!!**





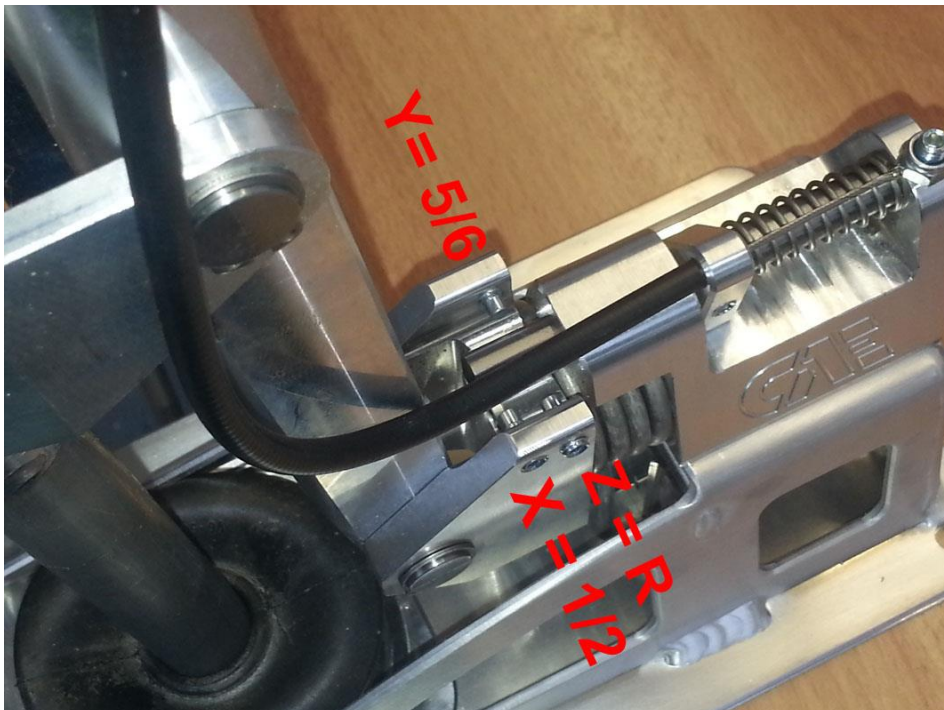
**Regelmäßig in den Kragen an der Spitze des Pilotbolzens Kriechöl sprühen. Dies ist für eine Einwandfreie Funktion unbedingt notwendig.**

**Wir empfehlen Würth HHS2000**



### **EINSTELLUNG DER SCHALTWEGE 5 & 6 GANG GETRIEBE**

- Getriebe per Hand in 3. oder 4. Gang schalten. Dies ist die „Mittel-Lage“ des Getriebes, hierfür den Schalthebel ohne Drehbewegung vor oder zurück bewegen.
- Nun unter dem Schaltbock mit Inbusschlüssel den Federanschlag wieder festschrauben.
- Per Schalthebel Getriebe in Ebene 1 / 2 schalten (Suchen) und in Anschlagsschraube **X** einschrauben bis sich die Gänge in Ebene 1 / 2 sauber wechseln lassen.

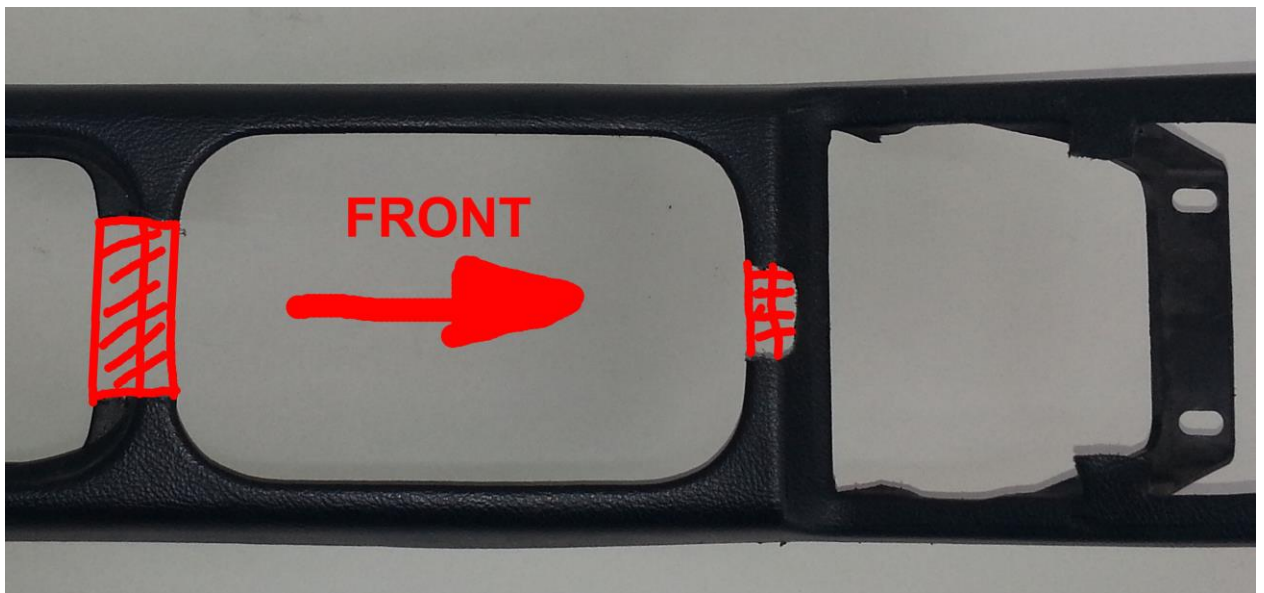


- Nun per Schalthebel Getriebe in 5.(6.) Gang-Ebene schalten und Anschlagsschraube **Y** einschrauben bis sich der 5.( 6.) Gang sauber einlegen lässt.
- Arretierstift über Zug betätigen und Getriebe in Rückwärtsgangebene schalten. Anschlagsschraube **Z** einschrauben bis sich der Rückwärtsgang sauber einlegen lässt.

**Alle Funktionen und Einstellungen im Fahrversuch kontrollieren und ggf. nachstellen.  
Falsche oder ungenaue Einstellung kann zu Getriebeschäden führen !!!**

### **BEARBEITUNG MITTELKONSOLE**

- Mittelkonsole entsprechend dem Bilder bearbeiten und wieder einbauen



***CAE WÜNSCHT GUTE FAHRT***

**Wenn Fragen oder Probleme auftreten kontaktieren Sie uns bitte unbedingt, wir benötigen IHR Feedback zur Verbesserung unserer Produkte**