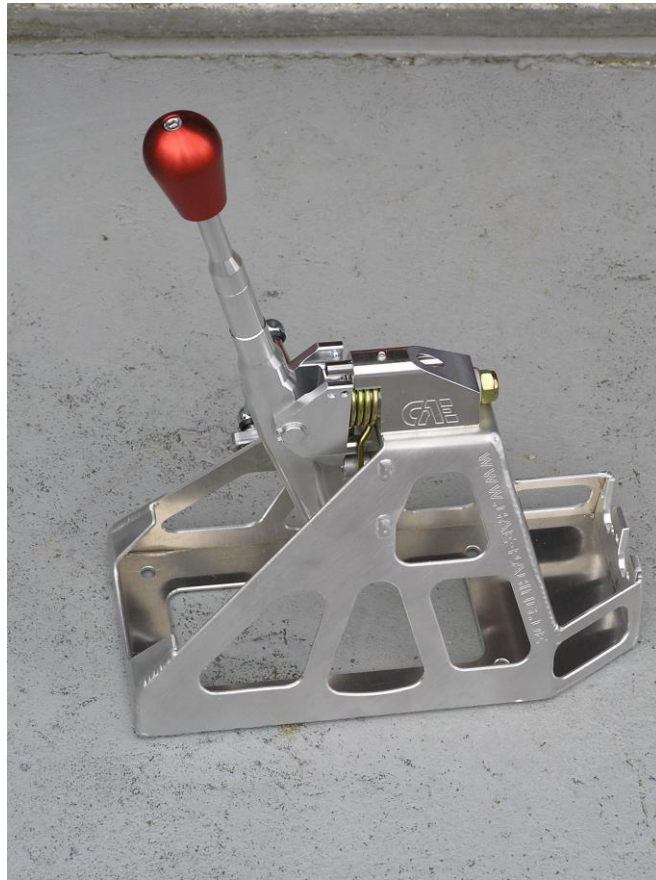


# CAE SHIFTING TECHNOLOGY GMBH

## EINBAUHINWEISE CAE ULTRA-SHIFTER FÜR MITSUBISHI LANCER EVO 7 / 8 / 9



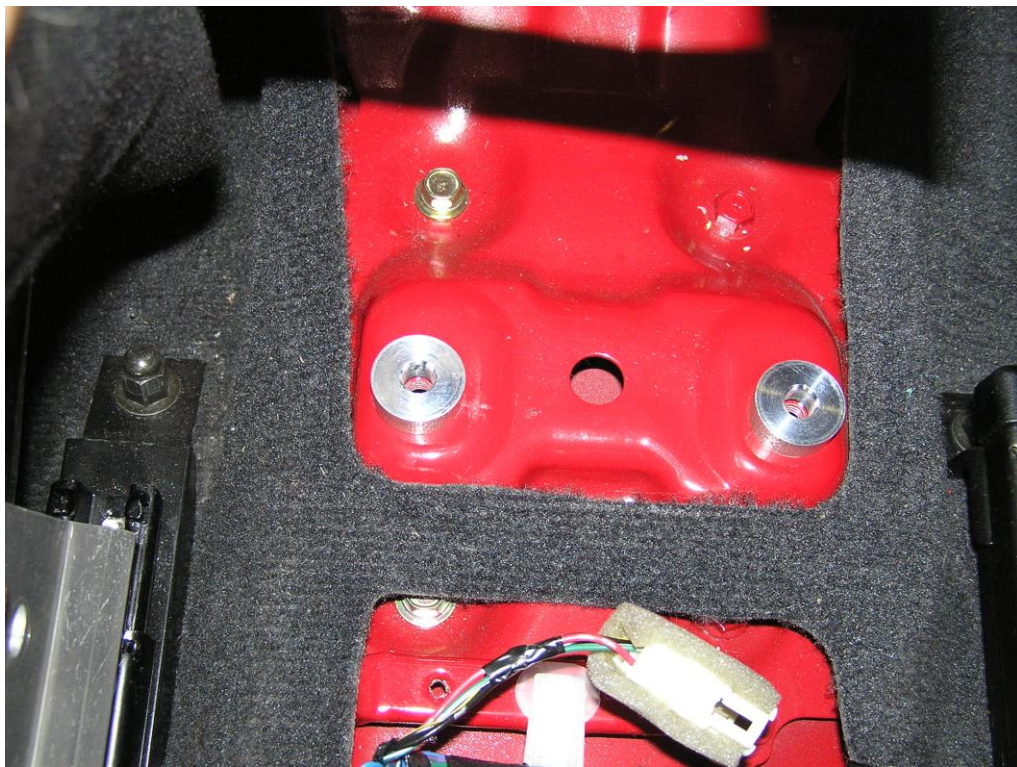
Der Shifter ist für Rennfahrzeuge ohne Innenausstattung vorgesehen.  
Bei eingebauter Mittelkonsole muss diese entfernt werden oder ausgeschnitten werden bis eine entsprechende Freigängigkeit gewährleistet ist.

### **Ausbau:**

- Originalschalthebel komplett ausbauen, die Schaltseile können im Fahrzeug verbleiben  
Zum Lösen des Schaltseils von Schalthebel die Stahlsprange nach hinten ziehen.  
Das Schaltseil nach unten drücken. Die Kunststoffpfanne von der Schalthebelkugel abnehmen und entsprechend am CAE Shifter montieren.  
Zum Lösen des Wählseils den Splint ziehen und das Wählseil seitlich abnehmen.
- Die Seile sind in der Frontplatte eingeklippt, und werden nach oben herausgezogen. Beim abnehmen der originalen Schalteinheit die Seile ausfädeln



### Der Einbau

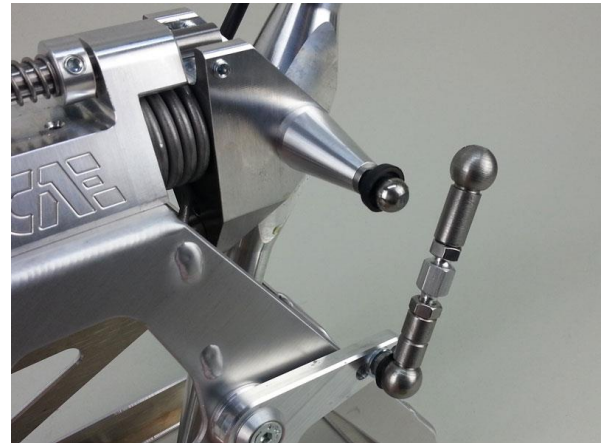


Die 2 Distanzbüchsen auf die hinteren beiden Gewindebohrungen legen, sie dienen als Höhenausgleich der Grundplatte.  
Die Schaltzüge in den Schalbock einfädeln, den Schalbock auf dem Mittelunnel mit den Originalschrauben befestigen. Dabei darauf achten das die Distanzscheiben nicht verrutschen. Dabei die Seile einclipsen und Schalt und Wählseil am Schalthebel bzw. am Umlenkhebel befestigen.



## Einstellung der Schaltwege

- Eine Kugel der Koppelstange zum L Hebel ausclippen.



- Jetzt die Mittellage ( 3./ 4.ter Gang) des Schalthebels einstellen. Hiefür

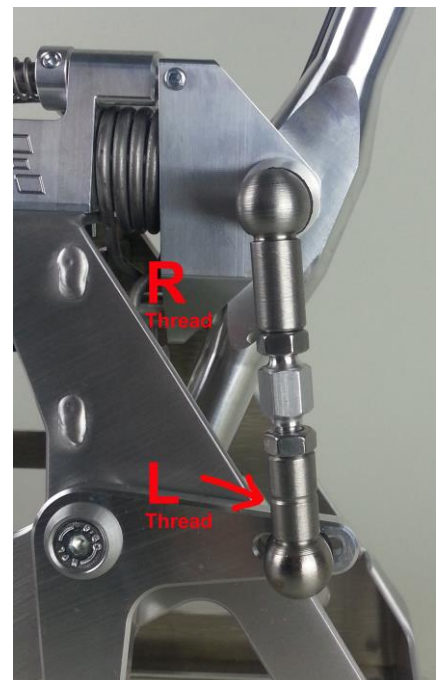


unter dem Schaltbock mit einem 5mm Inbusschlüssel den unteren Federanschlag einstellen

### ***In Mittellage soll der Schalthebel genau Senkrecht stehen***

• Die Länge der Koppelstange so einstellen das sie sich ohne seitliche Bewegung des Schalthebels aufdrücken lässt

- Getriebe in 3. Gang schalten. Dafür den Schalthebel nach vorn drücken
- Die Länge der



- Per Schalthebel Getriebe in Ebene 1 / 2 schalten und die Anschlagsschraube einschrauben bis sich die Gänge in Ebene 1 / 2 sauber wechseln lassen.

- Nun per Schalthebel Getriebe in 5.Gang-Ebene schalten und Anschlagsschraube einschrauben



bis sich 5. und Rückwärtsgang sauber Einlegen lassen. Hierbei ist zu beachten das der Rückwärtsgang nur aus dem Leerlauf schaltbar ist (Getriebeinterne Sperre)

Die komplette Einstellung im Fahrversuch kontrollieren und ggf nachjustieren.

Der originale Schalter für die Wasseraufspritzung lässt sich mittels Kabelbinder am Shifter befestigen:



CAE Shifting Technology wünscht gute Fahrt