### CAE SHIFTING TECHNOLOGY GMBH

ALTE BOTTROPER STRASSE 10 45356 ESSEN PHONE +49 201 8777 802 E-MAIL: INFO@CAE-RACING.DE

# EINBAUHINWEISE FÜR CAE ULTRA-SHIFTER MINI F56 "RACE"





Der Shifter ist für Fahrzeuge ohne Innenausstattung vorgesehen. Soll die Mittelkonsole weiter verwendet werden muss diese entsprechend für den Einbau beschnitten werden bis eine entsprechende Freigängigkeit für den Shifter gewährleistet ist.

Alle beweglichen Teile gelegentlich mit gutem Sprühfett schmieren, hierzu z.B. die Gummikappen an den Kugelköpfen anlupfen.

Zur Reinigung der Aluteile empfehlen wir handelsüblichen Spiritus.

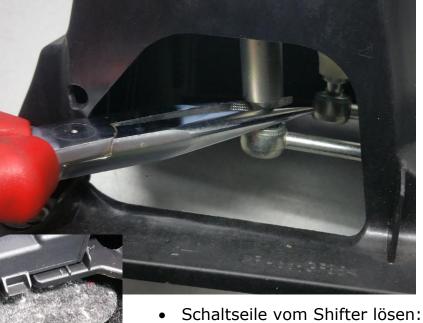
#### Ausbau:

• Mittelkonsole komplett ausbauen.



 Kugelpfannen von den Kugelköpfen am Shifter lösen: Hierfür empfiehlt sich eine Spitzzange deren Spitzen um den Hals der Kugelköpfe gelegt werden um die Kugelpfanne ab zu hebeln

 Befestigungsmuttern des Schaltbocks lösen



 Schaltseile vom Shifter lösen: die 4 Klammern mit einem kleinen Schraubendreher hochhebeln und die Kappen zurückschieben, diese können wie die Gummitüllen auf den Seilen verbleiben für eine evtl. Rückrüstung

 Dann den Schaltbock aus dem Fahrzeug herausnehmen

#### **Einbau CAE Shifter**

• Die 4 Distanzbüchsten (9mm hoch) auf die Gewindebolzen legen



• CAE Shifter aufsetzen und dabei die Schaltseile in das Widerlager einfädeln. Gegenblech auf die Schaltseile aufsetzten und die mitgelieferten Schrauben M5x16 mit den Zahnscheiben ansetzen, nun zuerst den Shifter anschrauben dann das Gegenblech der Schaltseile festschrauben.



#### <u>Einstellung der Schaltwege 6</u> Gang Getriebe

## Mittellage des Shifters mit dem Getriebe syncronisieren:

A- Der Schalthebel sollte Pos 3/4 in leicht nach rechts geneigt stehen.

(Knauf steht ca 1.5cm nach rechts, unteres Ende des Schalthebels nach links)

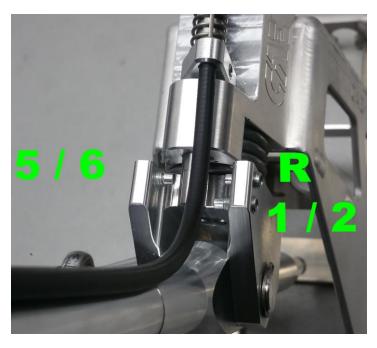
Diese Einstellung kann im Gehäuse des Shifter justiert werden >>>>>>

B- Getriebe in 3.oder 4. Gang schalten. Hierfür den Schalthebel ohne seitliche Bewegung einfach nach vorne oder hinten bewegen.

C- Jetzt die Koppelstange (R/L GEWINDE) nun so einstellen das das Wählseil *GENAU* auf den Kugelbolzen passt.



**Kontrolle:** Bei eingelegtem 3./4. Gang muss das seitliche Spiel am Schalthebel gleich groß ist, sonst mit der Koppelstange nachjustieren



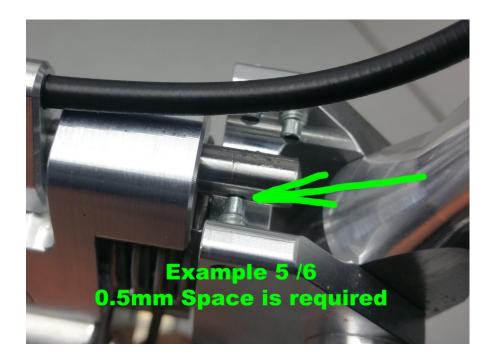
D- Jetzt zunächst den Rückwärtsgang einjustieren: Rückwärtsgang-Sperrstift über Zug betätigen und Getriebe in Rückwärtsgangebene schalten. Entsprechende Anschlagschraube einschrauben bis sich der Rückwärtsgang sauber einlegen lässt.

Hierbei Prüfen ob das obere Unibal der Koppelstange nicht in der Endlage ist, ansonsten muss die Mittellage entsprechend nach rechts korrigiert werden (Schritt A,B,C)

E- Getriebe in Ebene 1 / 2 schalten und Anschlagschraube justieren bis sich die Gänge in Ebene 1 / 2 sauber wechseln lassen.

F- Getriebe in 5. /6.
Gang-Ebene
schalten und
Anschlagschraube
einschrauben bis
sich der 5. & 6.
Gang sauber
einlegen lässt.

Bei allen
Einstellschrauben
gilt:>>>>>>
Die Schraube darf
bei eingelegtem
Gang nicht am
Bolzen anliegen,
0,5mm Spiel sind
OK



Alle Funktionen und Einstellungen im Fahrversuch Kontrollieren und ggf. nachstellen. Falsche oder ungenaue Einstellung kann zu Getriebeschäden führen !!!

#### Bearbeitung der Mittelkonsole und Abdeckung

Mittelkonsole entsprechend der folgenden Bilder bearbeiten damit sie über dem Shifter montiert werden kann, gleiches Gilt für der Fahrerlebnisschalter

Wenn Fragen oder Probleme auftreten kontaktieren Sie uns bitte unbedingt, wir benötigen IHR Feedback zur Verbesserung unserer Produkte

CAE wünscht gute Fahrt

