

CAE SHIFTING TECHNOLOGY GMBH

ALTE BOTTROPER STRASSE 103
45356 ESSEN
PHONE +49 201 8777 802
E-MAIL: INFO@CAE-RACING.DE

EINBAUHINWEISE FÜR CAE ULTRA-SHIFTER

HYUNDAI I30N / I30N PERFORMANCE

SEILZUGGETRIEBE



Der Shifter ist für Fahrzeuge mit Innenausstattung vorgesehen.
Die Mittelkonsole muss für den Einbau leicht beschnitten werden bis eine entsprechende Freigängigkeit für den Shifter gewährleistet ist.

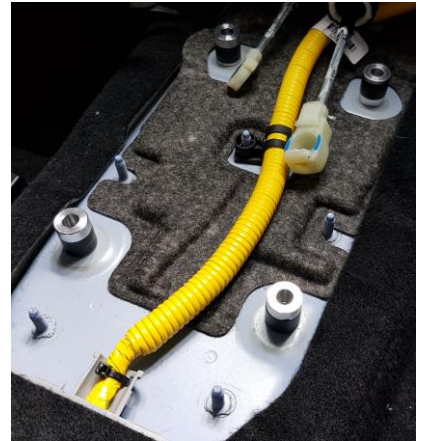
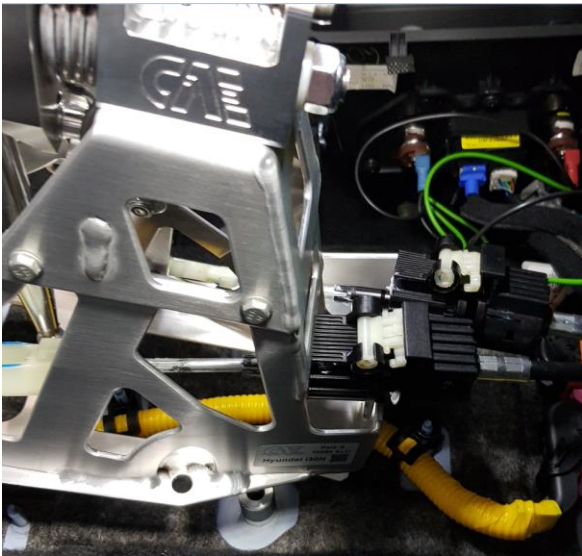
Alle beweglichen Teile gelegentlich mit gutem Sprühfett schmieren, hierzu z.B. die Gummikappen an den Kugelköpfen anlupfen.
Zur Reinigung der Aluteile empfehlen wir handelsüblichen Spiritus.

Ausbau:

- Mittelkonsole komplett ausbauen.
- Die Schaltseile von den Hebeln und dem Schottblech lösen.
- Originalschalthebel ausbauen

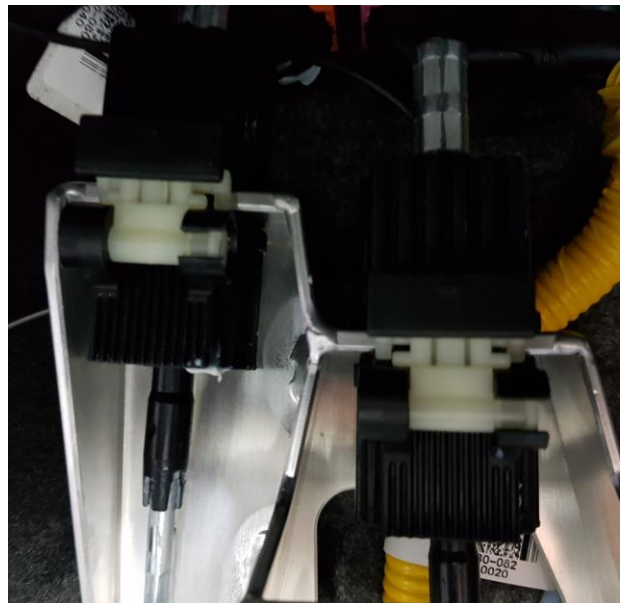
Einbau CAE Shifter

- Die 4 Distanzbüchsen (24 mm hoch) auf die Gewinde legen



- Dann CAE Shifter aufsetzen und dabei die Schaltseile in die vordere Gehäuseöffnung einführen

- Shifter zuerst mit den mitgelieferten Schrauben anschrauben und danach die Seile am Schottblech einclipsen



- Schaltseil mit der Kugelpfanne auf die Kugel unten am Schalthebel aufclipsen

- Wählseil auf Wählhebelbolzen aufstecken und mit dem original Splint sichern



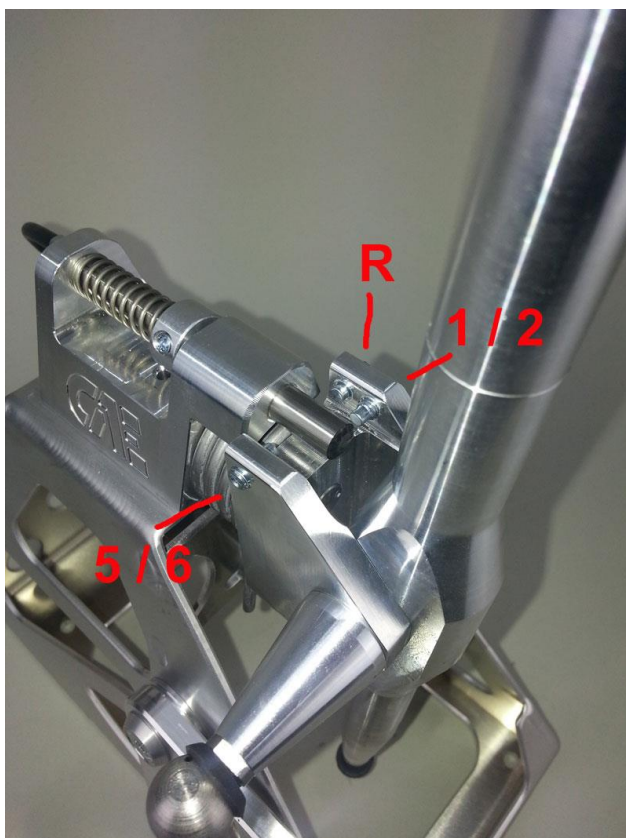
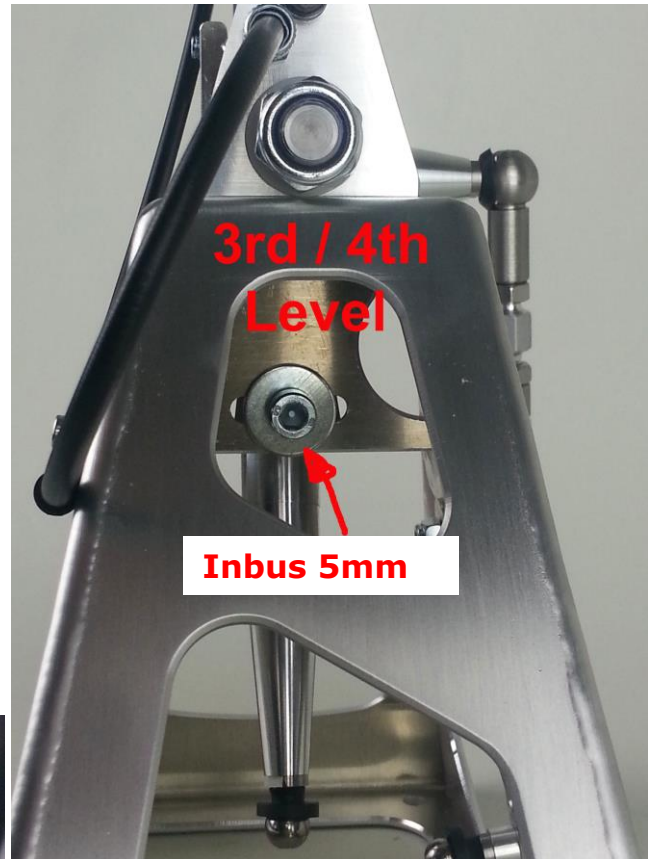
Generell jede Kugelfanne und Lagerbolzen & Büchsen einfetten.



**Alle Muttern / Schrauben bei der Montage einkleben!
Schaltseile niemals knicken**

Einstellung der Schaltwege 6 Gang Getriebe

- Mittellage des Schalthebels einstellen/ kontrollieren, er sollte möglichst Senkrecht stehen, dies ist die Pos 3/4.
- Einstellung wenn Nötig / gewünscht durch verschieben des Federanschlages wie im Bild gezeigt >>>>>>>>
- Dazu passend die seitliche Koppelstange in der Länge verstellen !!
- Nun das Getriebe in 3. oder 4. Gang schalten. Der 3. und 4. Gang befindet sich in Leerlauf-Null-Lage. Um sie einzulegen, den Schalthebel ohne Last einfach nach vorne oder hinten bewegen.



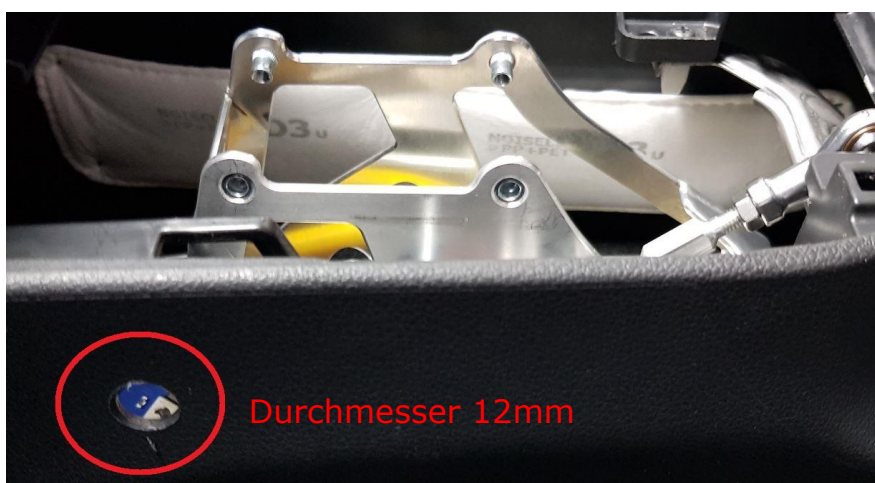
- Die Koppelstange (R/L GEWINDE) nun so justieren, dass bei **ingelegtem** 3./4. Gang das seitliche Spiel am Schalthebel gleich groß ist, sonst die Koppelstange nachjustieren (hier geht's um Millimeter)
- Per Schalthebel Getriebe in Ebene 1 / 2 schalten und Anschlagsschraube justieren bis sich die Gänge in Ebene 1 / 2 sauber wechseln lassen.

- Nun per Schalthebel Getriebe in 5. /6. Gang-Ebene schalten und Anschlagsschraube einschrauben bis sich der 5. Gang sauber einlegen lässt. Rückwärtsgang-Sperrstift über Zug betätigen und Getriebe in Rückwärtsgangebene schalten. Entsprechende Anschlagsschraube einschrauben bis sich der Rückwärtsgang sauber einlegen lässt.

Alle Funktionen und Einstellungen im Fahrversuch kontrollieren und ggf. nachstellen. Falsche oder ungenaue Einstellung kann zu Getriebeschäden führen !!!

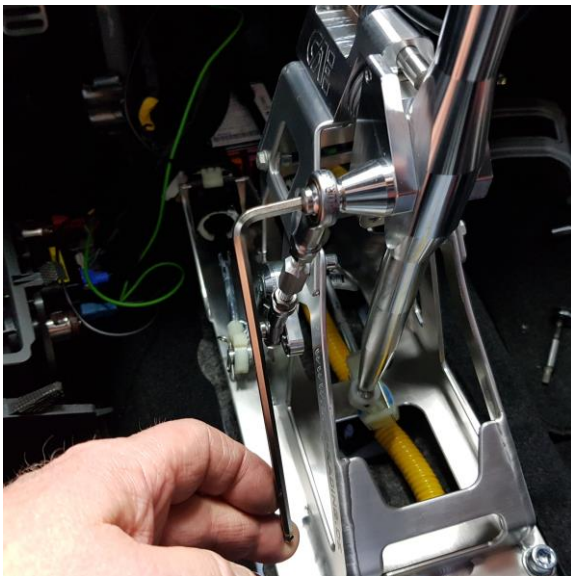
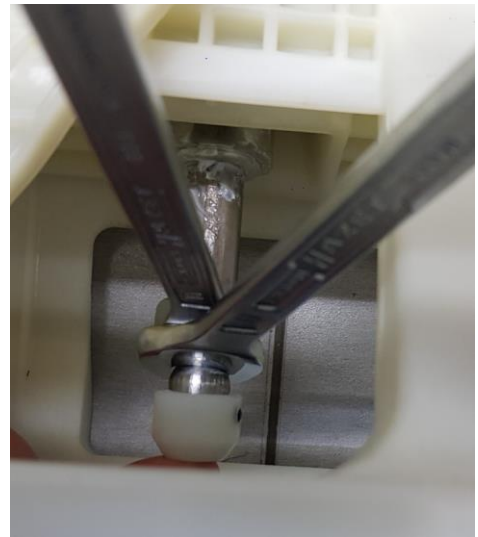
Bearbeitung der Mittelkonsole

Mittelkonsole entsprechend der folgenden Bilder bearbeiten damit sie über dem Shifter montiert werden kann:

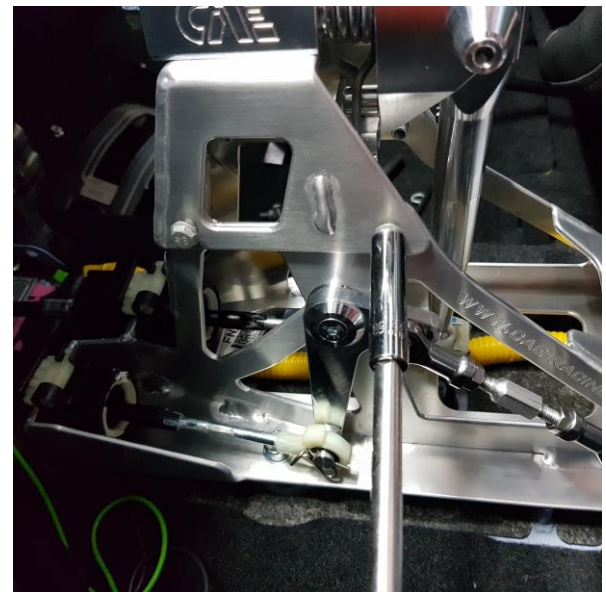


- Nun die Kugelpfanne unten am Schalthebel wieder abklipsen

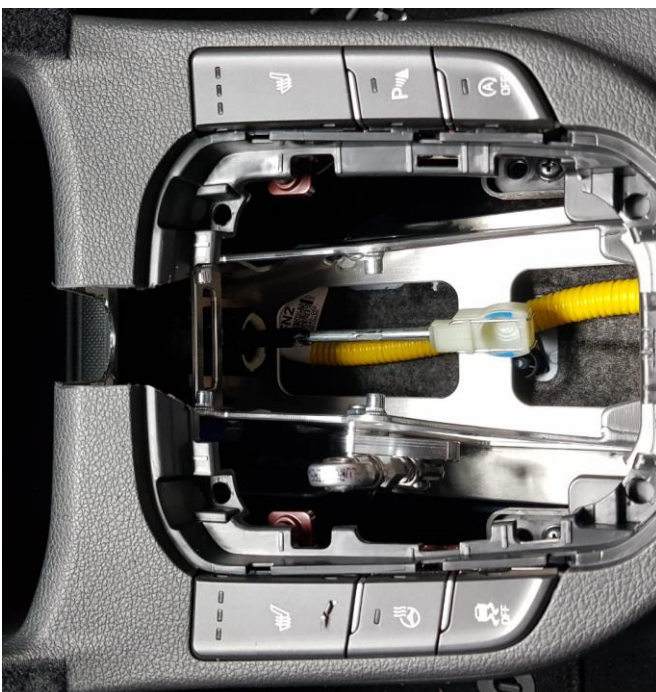
(Dazu am besten 2 Maulschlüssel verwenden)



- Die obere Schraube der Koppelstange rausschrauben



- Shifter Oberteil komplett abnehmen



Mittelkonsole Komplet einbauen

- Shifter Oberteil aufsetzen und mit Spitzzange oder Pinzette die seitlichen Befestigungsschrauben ansetzen, dann die vorderen beiden Schrauben mit 8er Maulschlüssel festziehen. Die hinteren beiden Schrauben mit einem 8er Steckschlüssel durch die beiden Bohrungen in der Mittelkonsole festziehen.

Nun das obere Unibal wieder festschrauben, die Schraube mit einem kleinen Tropfen Loctite einkleben.

Danach sämtliche Einstellungen nochmals kontrollieren



Abdeckblech

Das mitgelieferte Abdeckblech dient als Basis zur kundenseitigen Anpassung
Wir empfehlen die Befestigung mittels Doppelklebe- oder Klettband
Die Optische Anpassung an das Fahrzeug kann durch Lackieren oder Bekleben erfolgen





Sollten Probleme beim Einbau auftreten, setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung.

Wir sind auf Ihre Rückmeldung angewiesen um unsere Produkte ständig zu optimieren.

CAE wünscht gute Fahrt