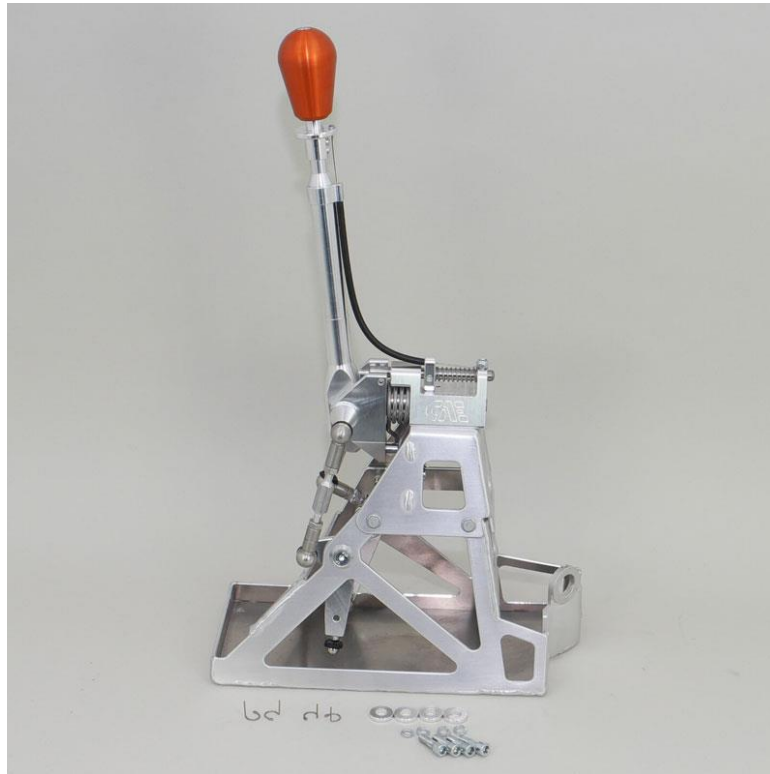


CAE SHIFTING TECHNOLOGY GMBH

ALTE BOTTROPER STRASSE 103
45356 ESSEN
PHONE +49 201 8777 802
E-MAIL:INFO@CAE-RACING.DE

EINBAUHINWEISE CAE ULTRA-SHIFTER FOCUS RS MK II GETRIEBE M66 6-GANG ART NO: 10053



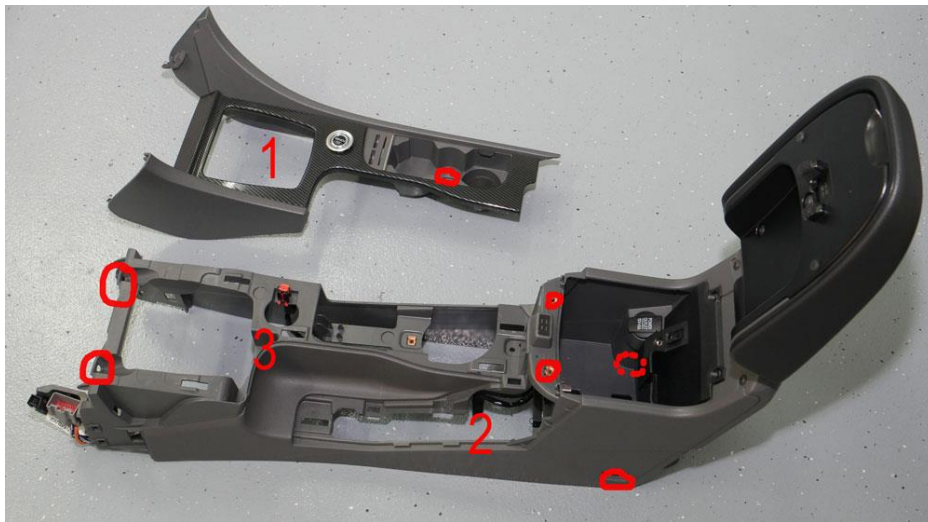
Der Shifter ist für Fahrzeuge mit Innenausstattung vorgesehen.
Die Mittelkonsole bleibt im Originalzustand, der Schaltsack kann nicht mehr montiert werden.

Hinweis:

*Generell auf jede Kugel eine Dichtmanschette montieren und die Stahl-Kugelpfannen einfetten. Nach kompletter Montage des Shifters die Kugelköpfe mit den Splintklammern sichern.
Alle Muttern / Schrauben bei der Montage einkleben!
Schaltseile niemals knicken!*

Ausbau original Schaltbock:

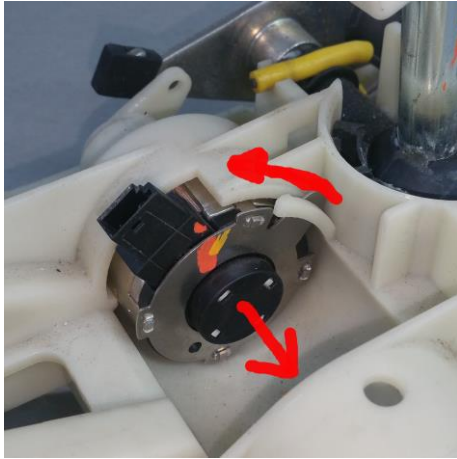
- Schaltsack hochziehen, obere Abdeckung der Mittelkonsole (1) lösen (eine Schraube im Becherhalter und Stecker Startknopf)
- Handbremsensack mit Abdeckung (2) ausbauen (zwei Schrauben unter der Armlehne)
- Mittelkonsole (3) lösen, (je 2 6-kant Schrauben vorn und hinten) Bündelstecker Stecker vorne links lösen und Mittelkonsole herausnehmen.



- Schaltseile abknöpfen und vom Schaltbock lösen, dafür die Schiebemuffen auf den schaltseilen (vor dem Schaltbock) nach vorne schieben und Seile anheben
- Rückwärtsgang Sperrschalter aus dem Serienbock



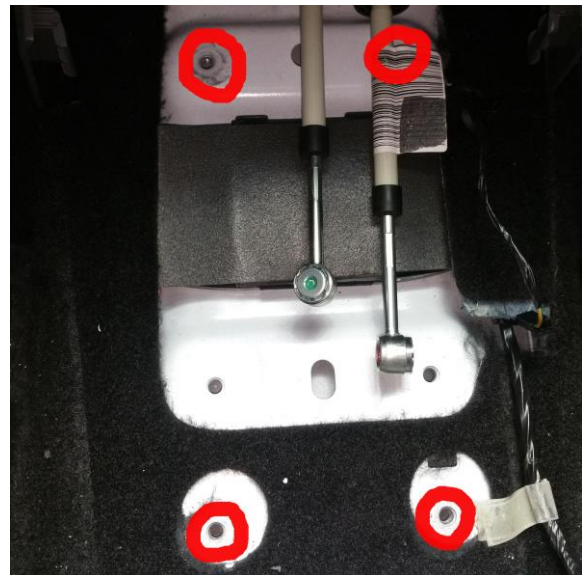
lösen (Blechlasche nach vorne drehen) und nach links ausfädeln, den Stecker am besten gar nicht abziehen



- Originalschalthebel komplett ausbauen
4 Schrauben

Einbau CAE Shifter

- CAE Shifter zerlegen, dafür die die 4 Verbindungsschrauben lösen und Koppelstangen jeweils am oberen gelenk abziehen
- Die mitgelieferten Distanzscheiben auf den Mitteltunnel legen und über den Gewindelöchern ausrichten
- CAE Shifter auf den Mitteltunnel stellen und über den Gewinden ausrichten, dabei die Schaltsiel in den Shifter einführen
- Bodenteil mit den mitgelieferten Schrauben und Federscheiben festschrauben
- Schaltseile an der Frontplatte von oben einschieben bis die Schiebenhülsen einrasten, dann die Kugelpfannen der Seilenden auf die Köpfe drücken
- Rückwärtsgang Sperrschalter in die Öse am Vorderblech einschieben und mit der Madenschraube sichern.



*Der Sperrschalter hat nun keine Funktion mehr.
die Montage dient lediglich der elektronischen Fehlervermeidung das sonst die Einparkhilfe nicht funktioniert. Der Stecker muss*



aufgesteckt sein wenn die Zündung eingeschaltet wird

- Shifter Oberteil wieder aufsetzen und anschrauben
(Oberteil wird für den Einbau der Mittelkonsole wieder abgenommen)
- Die kurze Koppelstange zum Schalthebelunterteil aufdrücken

Einstellung der Schaltwege 6 Gang Getriebe

- Schalthebel Mittellage einstellen:
- Mittellageschraube unter dem Schalturm Lösen und Schalthebel ausrichten.
Er soll jetzt exakt gerade stehen;
Federanschlag wieder festschrauben.



- Getriebe in 3. Gang schalten.
Hierfür den Schalthebel ohne seitliche Bewegung nach vorn bewegen

Rechte (lange) Koppelstange zum L-Hebel durch verdrehen so einstellen das die Kugelpfanne sich ohne Längenveränderung aufdrücken lässt.

Pfanne mit Ringnut am Hals hat Linksgewinde !!!



Prüfe:

Bei **ingelegten** 3. o. 4. Gang das **seitliche Spiel** am Schalthebel prüfen, es muss nach rechts und links gleich groß sein, sonst an der Koppelstange nachkorrigieren

- Alle Kugelpfannen der Koppelstangen mit den Kontermuttern sichern.



- Per Schalthebel Getriebe in Ebene 1 / 2 schalten und hierbei die rechte Anschlagschraube einschrauben bis sich die Gänge in Ebene 1 / 2 sauber wechseln lassen.
- Nun per Schalthebel Getriebe in 5./6.Gang-Ebene schalten und linke vordere Anschlagschraube einschrauben bis sich der 5. 6. Gang sauber einlegen lassen.
- Genau so mit dem Rückwärtsgang und der Linken Hinteren Einstellschraube verfahren
- Später bei einer Probefahrt die Einstellungen überprüfen, ggf nachjustieren.
- Die Unteren Splintklammern der Koppelstange sind ab Werk montiert und brauchen nicht entfernt zu werden, die oberen werden erst nach Montage der Mittelkonsole montiert.
- Nun die beiden Koppelstangen wieder jeweils oberhalb lösen und das Shifter Oberteil abschrauben um die Mittelkonsole zu Montieren
- Mittelkonsole Komplet einbauen
- Shifter Oberteil aufsetzen und mit Spitzzange oder Pinzette die Befestigungsschrauben ansetzen, dann mit 8er Maulschlüssel festziehen Koppelstangen wieder aufdrücken und mit Splitklammern sichern.



Sollten Probleme beim Einbau auftreten, setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung.

Wir sind auf Ihre Rückmeldung angewiesen um unsere Produkte ständig zu optimieren.

CAE wünscht gute Fahrt