

CAE SHIFTING TECHNOLOGY GMBH

ALTE BOTTROPER STRASSE 103
45356 ESSEN
PHONE +49 201 8777 802
E-MAIL:INFO@CAE-RACING.DE

EINBAUHINWEISE CAE ULTRA-SHIFTER

FOCUS RS MK I GETRIEBE MTX75 5-GANG
ART NO: 10035



Der Shifter ist für Rennfahrzeuge ohne Innenausstattung vorgesehen. Bei eingebauter Mittelkonsole muss diese entfernt werden oder soweit ausgeschnitten werden bis eine entsprechende Freigängigkeit für die Schaltseile gewährleistet ist.

Der Schaltbock sollte direkt auf das Blech des Mittel隧nells geschraubt werden, evtl. vorhandener Teppich muss ausgeschnitten werden.

Ausbau:

- Originalschalthebel und Schaltseile komplett ausbauen

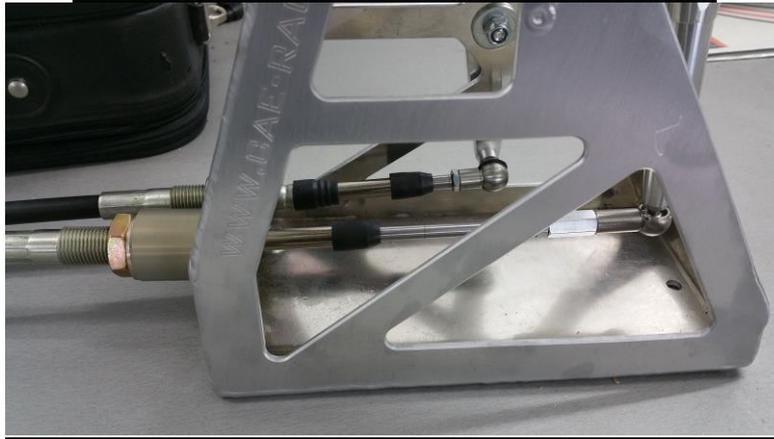
Hinweis:

Generell auf jede Kugel eine Dichtmanschette montieren und Kugelpfannen einfetten. Nach kompletter Montage des Shifters die Kugelköpfe mit den Splintklammern sichern.

*Alle Muttern / Schrauben bei der Montage einkleben!
Schaltseile niemals knicken!*

Der Einbau

Montage der Schaltseile am Shifter



Schaltseil (S) L=1200mm

--lange Kugelpfannen und lange M6 Gewinde-- innen bronzene Verlängerungshülse vom Schalthebel innen zum neuen Schalthebel des Getriebes

Wählseil(W) L1160mm

--Innen kurze Kugelpfanne und Kurzes M6 Gewinde-- Vom L-Hebel am Shifter (rechts) zum Wählhebel am Getriebe
Kurze Pfanne = Wählseil

Wählseil mit M16er Muttern am Shifter befestigen, im Shifter ist kein Gewindegang vom M16 Gewinde sichtbar
Das Schaltseile mit Verlängerungsbüchse befestigen

Umbauten am Getriebe

!! Getriebe in Leerlauf schalten!!

Den originalen Seilhalter ausbauen und wie gezeigt bearbeiten:



Aluminium Seilhalter mit der mitgelieferten Schraube auf am Getriebe montieren, dann den soeben geänderten Stahlhalter wieder montieren.



Der originale Getriebe-Schalhebel muss von der Schaltwelle abgebaut werden:



Hierfür zunächst die Niete ausbohren (roter Kreis) (DRM 12mm) , dann die Torx Schraube lösen und den Hebel von der Schaltwelle abziehen

Den CAE Schalthebel aufsetzen und mit der originalen Torxschraube festziehen.

Einbau Schaltung/ Verlegung der Schaltseile

Das originale Abdichtgummi der Seile aufschneiden und an den CAE Seilen montieren. ggf muss auch die Blechabdeckung aufgefräst werden



Den Shifter mit bereits montierten Schaltseilen an seinen Einbauort bringen und dabei die Schaltseile durch die Durchführung hindurch Richtung Motorraum verbringen; Shifter auf dem Tunnel verschrauben

Achtung!!
Schaltseile unbedingt mit den blauen Hitzeschutzschläuchen gegen Hitzeeinwirkung schützen.
Auch die geschützten Schaltseile dürfen **nicht am Auspuff anliegen.**

Montage der Schaltseile am Getriebe



Neopren-Dichtmanschette am Wählhebel-Kugelkopf montieren, die Kugelköpfe gut einfetten

Wählseil am originalen Halter befestigen; Große Scheiben und Zentrierscheibe verwenden.

Schaltseil am neuen Aluminiumhalter befestigen

Seile sollen nicht „Stramm“ verlegt sein

Seile auf „Endlagen-Freigang“ überprüfen.

Bei eingelegtem Gang muss immer noch ein Restweg am Seil verfügbar sein!

Ein hartes metallisches Geräusch beim Einlegen des Ganges ist immer ein Zeichen für fehlenden Restweg !!!

Prüfung: Bei eingelegtem Gang die Kugelpfanne am Getriebe abziehen und prüfen ob sich das Seil noch mind. 3mm weiter bewegen lässt. Dies gilt für die „vorderen“ Gänge R,1,3,5 bei eingefahrenem Seil sowie für die „hinteren“ Gänge 2,4(6) bei ausgefahrenem Seil.

Durch herein- oder herausschrauben der Kugelpfannen auf dem M6 Gewinde des Seile lässt sich die Endlage korrigieren

Einstellung der Schaltwege 5 Gang Getriebe „MTX75“



Die seitliche Koppelstange **am Shifter** von einer der Kugeln abziehen

- Getriebe in 3. Gang schalten. Hierfür den Schalthebel ohne seitliche Bewegung nach vorn bewegen

- Mittellageschraube unter dem Schaltturm lösen und Schalthebel ausrichten. Er soll jetzt exakt gerade stehen und Federanschlag wieder festschrauben.
- L-Hebel durch verdrehen der seitlichen Koppelstange so einstellen das die Kugelpfanne sich ohne Längenveränderung aufdrücken lässt.

Prüfe:

Bei **eingelegten** 3. o. 4. Gang das **seitliche Spiel** am Schalthebel prüfen, es muss nach rechts und links gleich groß sein, sonst an der Koppelstange nachkorrigieren



- Alle Kugelpfannen auf den Schaltseilen im Schaltturm mit den Kontermuttern sichern.
- Per Schalthebel Getriebe in Ebene 1 / 2 schalten und hierbei die rechte Anschlagschraube einschrauben bis sich die Gänge in Ebene 1 / 2 sauber wechseln lassen.



10

- Nun per Schalthebel Getriebe in 5.-R.Gang-Ebene schalten und linke Anschlagschraube einschrauben bis sich der 5.& R. Gang sauber einlegen lassen.
- **ACHTUNG** Der Rückwärtsgang lässt sich nur aus dem Leerlauf einlegen!!!
- Durch Probefahrt/ Probelauf die Einstellungen überprüfen, ggf nachjustieren.
- Alle Splintklammern aufdrücken und alle schrauben nochmals nachziehen.

Sollten Probleme beim Einbau auftreten, Teile fehlen oder Sie qualitative Mängel feststellen setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung. Wir sind auf Ihre Rückmeldung angewiesen um unsere Produkte ständig zu optimieren.

CAE wünscht gute Fahrt