

CAE SHIFTING TECHNOLOGY GMBH

ALTE BOTTROPER STRASSE 103
45356 ESSEN
PHONE +49 201 8777 802
E-MAIL:INFO@CAE-RACING.DE

EINBAUHINWEISE CAE ULTRA-SHIFTER FOCUS MK3 RS/ ST 6 GANG GETRIEBE ART NO: 10054



Der Shifter ist für Fahrzeuge mit Innenausstattung vorgesehen.
Die Mittelkonsole bleibt weitestgehend im Originalzustand, der Schaltsack
kann nicht mehr montiert werden.

Hinweis:

*Generell auf jede Kugel eine Dichtmanschette montieren und die Stahl-
Kugelpfannen einfetten. Nach kompletter Montage des Shifters die
Kugelköpfe mit den Splintklammern sichern.
Alle Muttern / Schrauben bei der Montage einkleben!
Schaltseile niemals knicken!*

Ausbau des originalen Schaltbocks:

- Schaltsack hochziehen
- Seitliche Abdeckung der Mittelkonsole abnehmen:



- Abdeckrahmen abnehmen



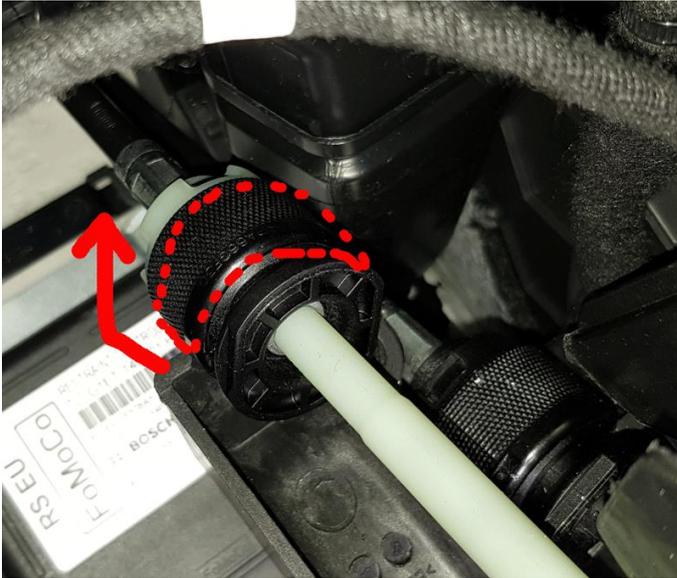
- Vordere Blende abbauen



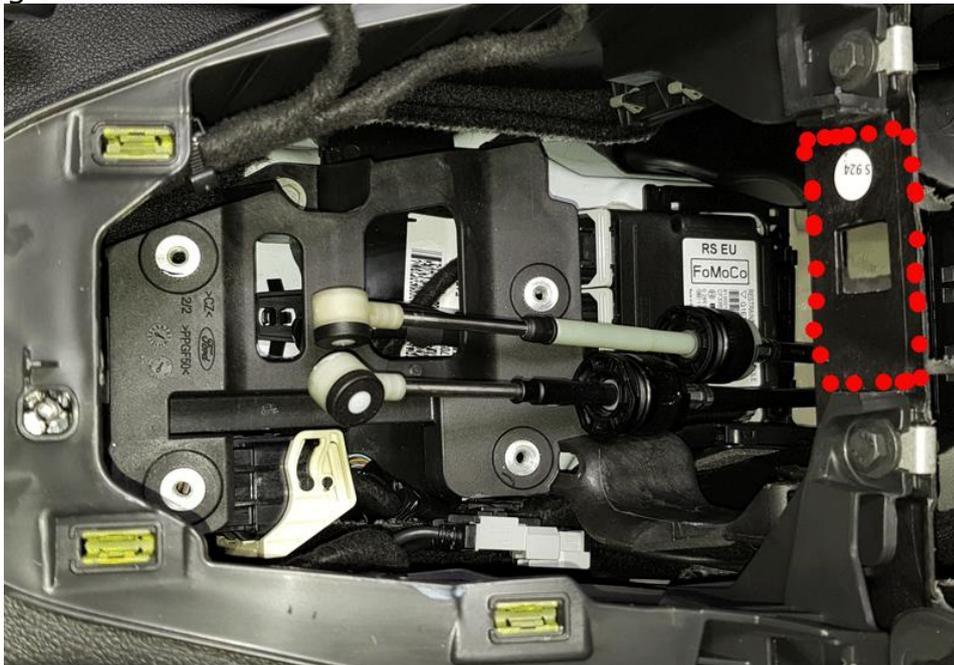
- Oberteil der Mittelkonsole losschrauben und abnehmen



- Schaltseile abknöpfen und vom Schaltbock lösen, dafür die Schiebemuffen auf den Schaltseilen (vor dem Schaltbock) nach vorne schieben und Seile anheben



- Originalschalthebel komplett ausbauen (4 Schrauben)
- Quersteg aus der Mittelkonsole entfernen:

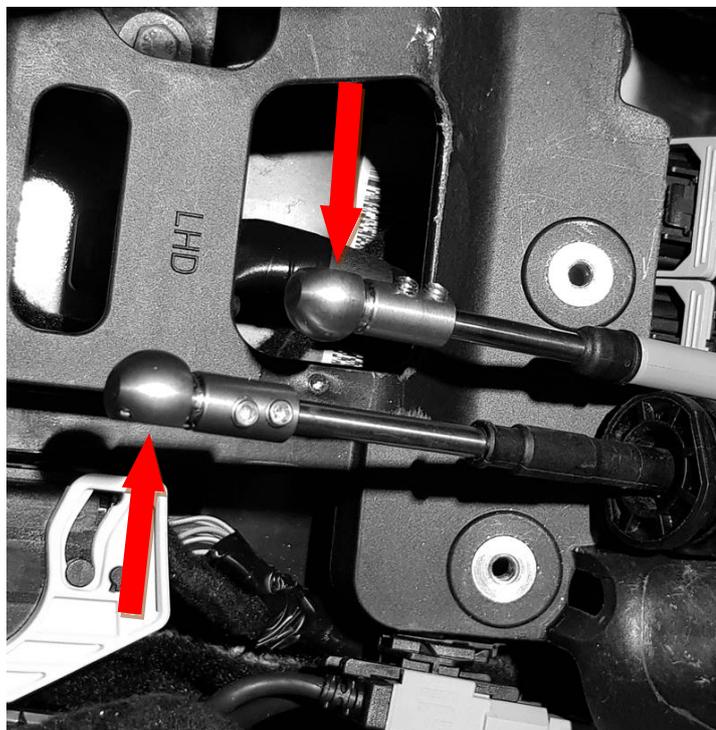
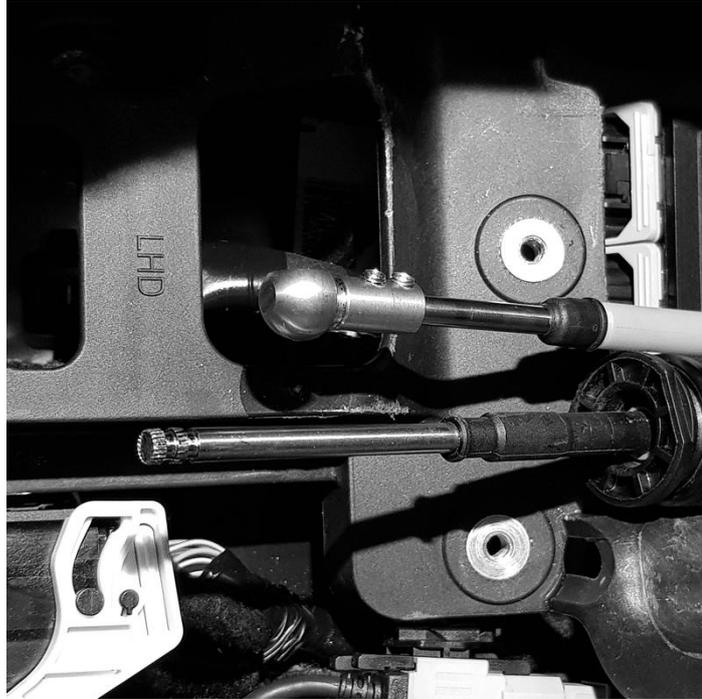


Änderung der Seil-Enden am Shifter

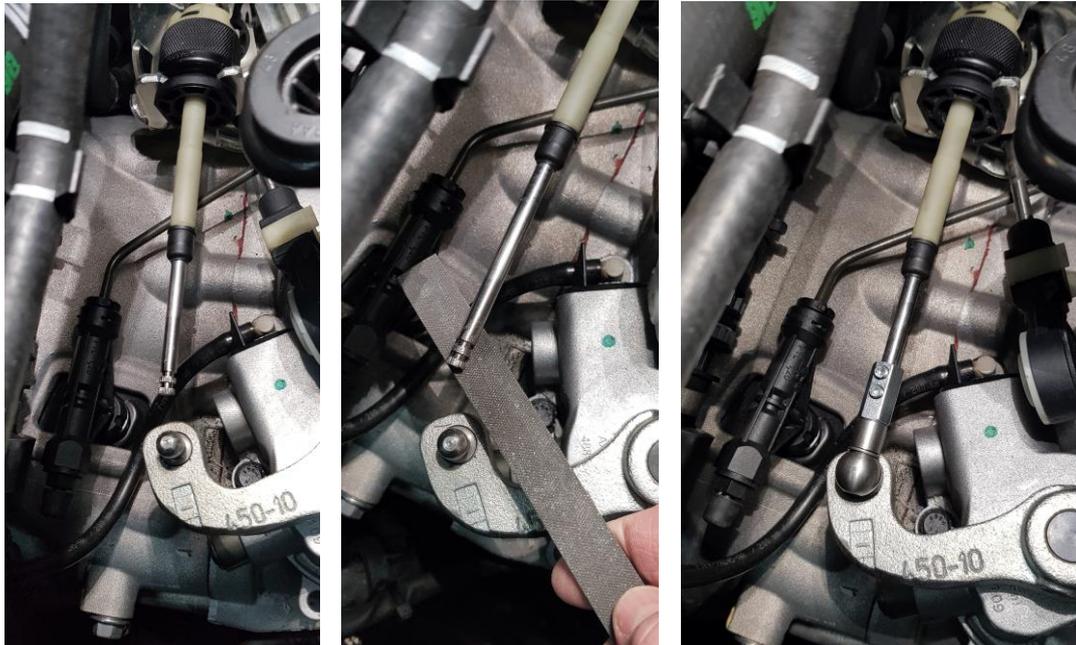
Die originalen Kunststoff-Pfannen von den Seilenden entfernen
Dies geht am besten mit einer Kneifzange, die Kunststoffteile werden dabei zerstört. (Bei einer evtl Rückrüstung des Shifters müssen die Stahlpfannen auf den Seilen verbleiben)

Es bleiben nur die Stahlseelen der Seile übrig auf die dann die neuen Kugelpfannen komplett aufgeschoben werden.

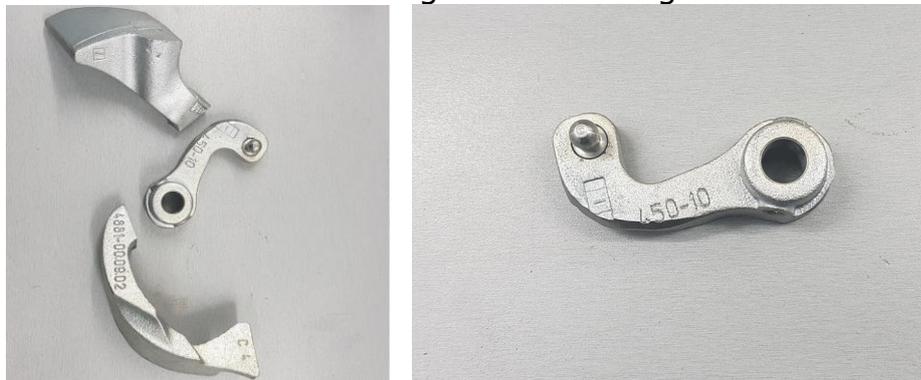
Die Madenschrauben festziehen und Kugelpfannen fetten.



Wir empfehlen auch den Umbau der Kugelpfanne am Getriebe da diese ab Werk viel Spiel hat um Vibrationen nicht zu übertragen.
Dies ist optional und für die reine Funktion des Shifters nicht zwingend notwendig

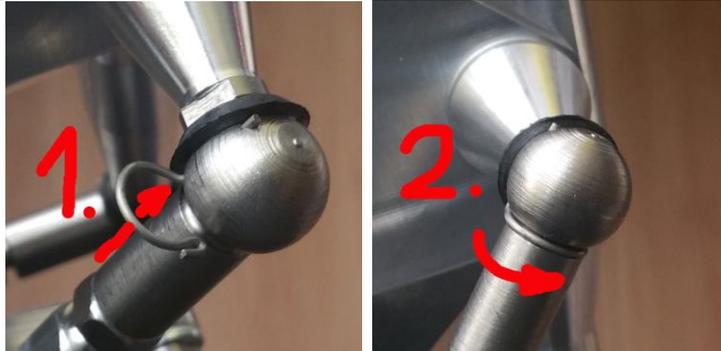


Zur besseren Schaltbarkeit trägt auch die Entfernung der Tilgergewichte am Getriebehebel bei, dies ist ebenfalls empfohlen und für die Funktion nicht zwingend notwendig



Einbau CAE Shifter

- CAE Shifter auf den Mittelunnel stellen und über den Gewinden ausrichten, dabei die Schaltseile bereits in den Shifter einführen
- Shifter mit den mitgelieferten Schrauben und U-Scheiben festschrauben
- Die Schaltseile an der Frontplatte von oben einschieben bis die Schiebenhülsen einrasten, dann die Kugelpfannen der Seilenden auf die Köpfe drücken und mit den Sicherungssplinten sichern ebenso die Koppelstange im Shifter, auch die Muttern kontern



- (die seitliche Koppelstange wird später gesichert)

Einstellung der Schaltwege 6 Gang Getriebe

- Mittellage des Schalthebels einstellen:
- Mittellageschraube unter dem Schaltturm Lösen und Schalthebel ausrichten.
Er soll jetzt exakt gerade stehen;
Federanschlag wieder festschrauben.



- Getriebe nun in den 3. Gang schalten. Hierfür den Schalthebel ohne seitliche Bewegung nur nach vorn bewegen

Die rechte (lange) Koppelstange zum L-Hebel durch verdrehen so einstellen das die Kugelpfanne sich ohne Längenveränderung aufdrücken lässt.

Die Pfanne mit Ringnut am Hals hat Linksgewinde !!!



Prüfe:

Bei **eingelegeten** 3. o. 4. Gang das **seitliche Spiel** am Schalthebel prüfen, es muss nach rechts und links gleich groß sein, sonst an der Koppelstange nachkorrigieren

- Alle Kontermuttern der Kugelpfannen an den Koppelstangen festziehen und die Sicherungssplinte montieren
- Per Schalthebel Getriebe in Ebene 1 / 2 schalten und hierbei die rechte Anschlagschraube einschrauben bis sich die Gänge in Ebene 1 / 2 sauber wechseln lassen.
- Nun per Schalthebel Getriebe in 5./6.Gang-Ebene schalten und linke vordere Anschlagschraube einschrauben bis sich der 5. 6. Gang sauber einlegen lassen.
- Genau so mit dem Rückwärtsgang und der Linken Hinteren Einstellschraube verfahren
- Später bei einer Probefahrt die Einstellungen überprüfen, ggf nachjustieren.



Sollten Probleme beim Einbau auftreten, setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung.

CAE wünscht gute Fahrt