

CAE SHIFTING TECHNOLOGY GMBH

ALTE BOTTROPER STRASSE 103
45356 ESSEN
PHONE +49 201 8777 802
E-MAIL:INFO@CAE-RACING.DE

EINBAUHINWEISE

CAE ULTRA-SHIFTER

FOCUS FIESTA MIT SEILZUGGETRIEBE B5 / IB5 5-GANG

ART No: 10031



Der Shifter ist für Rennfahrzeuge ohne Innenausstattung vorgesehen. Bei eingebauter Mittelkonsole muss diese entfernt werden oder ausgeschnitten werden bis eine entsprechende Freigängigkeit gewährleistet ist.

Ausbau:

- Originalschalthebel incl Schaltseilen ; Seilabdichtung sowie Seilhalter am Getriebe und Getriebeschalthebel komplett ausbauen

Der Einbau

Änderungen am Getriebe:

- Den Seilhalter und den Getriebeschalthebel durch die CAE Versionen ersetzen
- Die Bohrung 12mm des CAE Getriebeschalthebels vor der Montage gut fetten.

Montage der Schalteinheit

- Schaltseile an der Schalteinheit befestigen.
Das Wählseil (links am Shifter) ist das längere und hat an der Innenseite ein kürzeres M6 Gewinde und die kurze Kugelpfanne.
- Die Blauen Hitzeschutzschläuche über die Schaltseile ziehen, die werden später im Auspuffbereich befestigt

Achtung!!

Schaltseile unbedingt mit den blaugrauen Hitzeschutzschläuchen gegen Hitzeeinwirkung schützen.

Auch die geschützten Schaltseile dürfen *nicht* am Auspuff anliegen.

Bei Turbomotoren empfehlen wir zusätzliche Schutzmaßnahmen z.B. Alu-Wabenblech

- Schalteinheit auf die Gewindebolzen aufsetzen und dabei die Schaltseile die Tunnelbohrung einführen. Die Seile dabei auch direkt über das Getriebe zum Seilhalter führen.
- Seile am Shifter und am Getriebeseilhalter durch Festziehen der SW 24 mm Mutter befestigen und Kugelhöpfe am Shifter aufdrücken. Die Muttern M16 mit den mitgelieferten Zahnscheiben sichern, nicht einkleben!!!

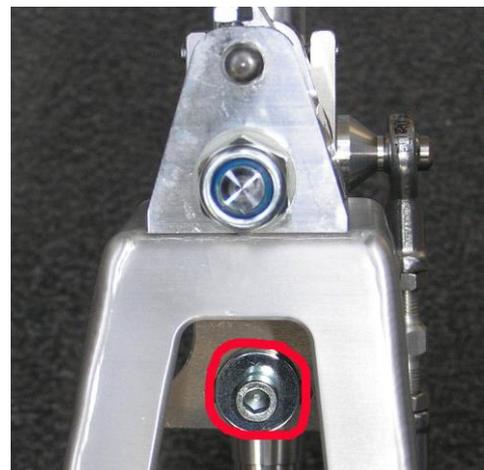
Einstellung der Schaltwege Mitellage einstellen



- Koppelstange zum L Hebel an einer der Kugeln abziehen.

Den Federanschlag unter dem Schaltbock so einstellen, dass der Schalthebel genau Senkrecht steht.

Nun das Getriebe in den 3. oder 4. Gang schalten. Hierfür den Schalthebel ohne seitliche Bewegung nach vorne oder hinten bewegen.



Die Koppelstange nun so einstellen dass Sie sich perfekt auf die Kugel drücken lässt.

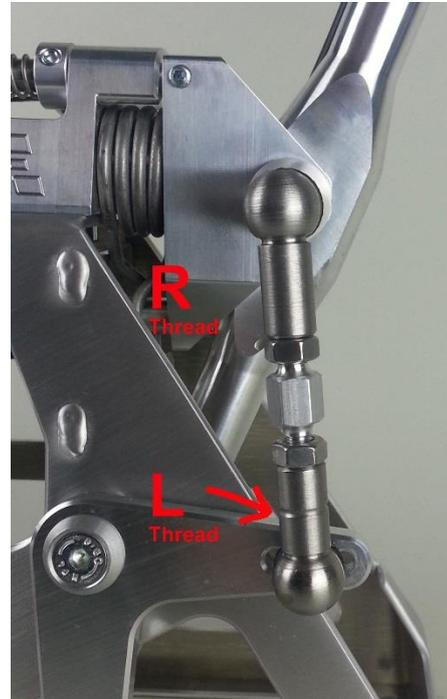


Prüfung:

Bei **ingelegtem** 3./4. Gang muss das **seitliche Spiel am Schalthebel gleich groß sein**. Die Feinjustierung hierfür an der Koppelstange am Shifter

vornehmen >>

Die Muttern M 6 an Kugelpfanne(n) und



Koppelstange festziehen.

Nun per Schalthebel in Ebene 1 / 2 schalten und in Anschlagschraube

einschrauben bis sich die Gänge in Ebene 1 / 2 sauber wechseln lassen.

- Genauso mit 5/ R verfahren.

Hierbei ist zu beachten das der Rückwärtsgang nur aus dem Leerlauf schaltbar

ist (getriebeinterne Sperre)

Alle Funktionen und Einstellungen im Fahrversuch kontrollieren und ggf.nachstellen.

Falsche oder ungenaue Einstellung kann zu Getriebeschäden führen !!!



CAE Shifting Technology wünscht gute Fahrt