

EINBAUHINWEISE CAE ULTRA-SHIFTER FÜR FIAT UNO TURBO



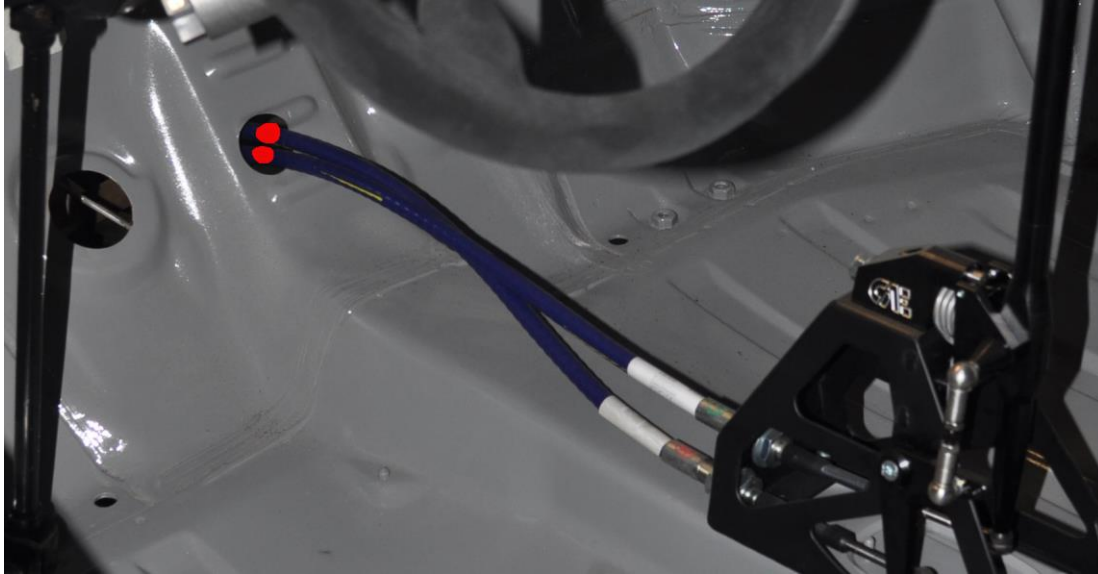
Der Shifter ist für Rennfahrzeuge ohne Innenausstattung vorgesehen.
Bei eingebauter Mittelkonsole muss diese entfernt werden oder aus-geschnitten
werden bis eine entsprechende Freigängigkeit gewährleistet ist.

Ausbau:

- Originalschalthebel incl. Schaltseilen komplett ausbauen

Durchführung Schaltseile bohren

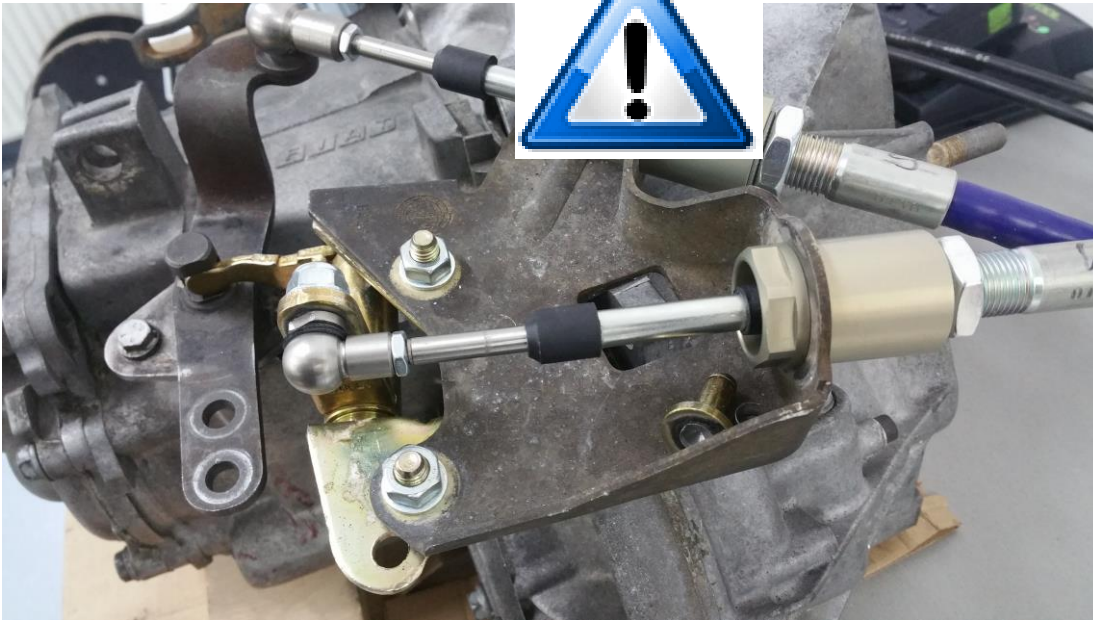
- Vom Innenraum aus zwei 18mm Löcher in die Spritzwand bohren:



Befestigungslöcher für Shifter anzeichnen; dafür den Shifter auf den Mitteltunnel stellen und Bohrungen anzeichnen. Diese mit 6,5mm Bohrer bohren

Montage des Shifters

- Schaltseile am Shifter befestigen. Unbedingt auf die Korrekte Zuordnung der Seilenden achten (S)Grün (W) Rot
Seile nicht einkleben !!!! Die Zahnscheiben jeweils zwischen Mutter und U-Scheibe montieren
- Moosgummi um das originale Schalthebelloch kleben >>>
- Schalteinheit aufsetzen und Schaltseile dabei mit Schutzschläuchen in die Bohrungen der Spritzwand einführen.
- Shifter festschrauben , dabei das abdeckblech von unten im Tunnel montieren, dieses muss ggf etwas passend geformt werden
- Den mitgelieferten Kugelkopf am Getriebe-Wählhebel montieren.
- Die Seile mit den Alubüchsen am Getriebeseilhalter befestigen und Kugelköpfe innen und außen aufdrücken



Seile auf „Endlagen-Freigang“ überprüfen

Bei eingelegtem Gang muss immer noch ein Restweg am Seil verfügbar sein!
Ein hartes metallisches Geräusch beim Einlegen des Ganges ist immer ein Zeichen für fehlenden Restweg !!!

Prüfung: Bei eingelegtem Gang die Kugelpfanne am Getriebe abziehen und prüfen ob sich das Seil noch mind. 3mm weiter bewegen lässt. Dies gilt für die „vorderen“ Gänge R,1,3,5 bei eingefahrenem Seil sowie für die „hinteren“ Gänge 2,4(6) bei ausgefahrenem Seil.

Durch herein- oder herausschrauben der Kugelpfannen auf dem M6 Gewinde des Seile lässt sich die Endlage korrigieren

Einstellung der Schaltwege

- Koppelstange zum L Hebel abziehen
>>>>
- Jetzt die Mittellage
(3./ 4.ter Gang) des Schalthebels
einstellen. Hiefür unter dem
Schaltbock mit einem 5mm
Inbusschlüssel den unteren
Federanschlag einstellen



In Mittellage soll der Schalthebel genau Senkrecht stehen

- Die Mittellage-Feder im Shifter muss mit nun der Feder/ Mittellage im Getriebe synchronisiert werden.
- Dazu das Getriebe in 3. / 4. Gang schalten. Dies ist die „Null-Lage“ des Getriebes, hierfür den Schalthebel einfach vor oder zurück bewegen.
- **Prüfung:**
- Bei eingelegtem 3./4. Gang muss das seitliche Spiel am Schalthebel gleich groß sein. Sollte das nicht der Fall sein muss die Koppelstange nachjustiert werden; (0,5 Umdr. sind hier schon eine Menge)
- Dies ist die Grundeinstellung des Shifters und sollte daher sehr exakt durchgeführt werden, der Schalthebel steht dabei seitlich genau gerade



- Per Schalthebel Getriebe in Ebene 1 / 2 schalten und in Anschlagschraube Y einschrauben bis sich die Gänge in Ebene 1 / 2 sauber wechseln lassen.
- Nun per Schalthebel Getriebe in 5.Gang-Ebene schalten und Anschlagschraube X einschrauben bis sich 5. und Rückwärtsgang sauber einlegen lassen.

Hierbei ist zu beachten das der Rückwärtsgang nur aus dem Leerlauf schaltbar ist (Getriebeinterne Sperre

)

Bei den Gängen 1/2 und 5/R gilt: die Madenschraube darf bei eingelegtem Gang den Sperrbolzen nicht berühren, ca. 0,3 mm Luft sind Ok



- Sicherungsbügel an allen Kugelpfannen montieren:



**Alle Funktionen und Einstellungen im Fahrversuch kontrollieren und ggf. nachstellen.
Falsche oder ungenaue Einstellung kann zu Getriebeschäden führen !!!**

CAE Shifting Technology wünscht gute Fahrt